

KOMUNIKAT 22 / 09

w/g rozdzielnika

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że prognozy meteorologiczne na najbliższe dni przewidują nadejście długotrwałego ochłodzenia.

Temperatura wody na granicznym odcinku rzeki Odry spadła do około 3° C, co przy nadejściu prognozowanego ochłodzenia spowoduje jej dalszy sukcesywny spadek.

Z uwagi na to, że prognozowane jest ochłodzenie temperatury powietrza do nawet -12°C, które ma utrzymywać się przez co najmniej kilka (kilkanaście) dni, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że we współpracy z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie:

1.) W dniu 15.12.2009 r. od godzin porannych obie administracje przystępują do przerzedzania pływającego oznakowania nawigacyjnego na Odrze granicznej

- strona polska z odcinka od km 542,4 do km 617,6,

- strona niemiecka z odcinka od km 617,6 do km 704,1.

Pojedyncze pławy zostaną pozostawione w miejscach najbardziej niebezpiecznych.

W związku z tym żegluga na Odrze granicznej od dnia 15.12.2008 r. dopuszczona będzie jedynie w porze dziennej w dobrych warunkach widoczności przy ograniczonym do minimum oznakowaniu pływającym. Znaki lądowe pozostają nadal wystawione w komplecie.

2.) W dniu 16.12.2009 r. od godz. 12:00 do odwołania ZAMYKA SIĘ dla żeglugi Jezioro Dąbie (tor główny).

Zamknięcie ma związek ze zdjęciem pozostałych czerwonych pław nawigacyjnych wyznaczających prawą granicę głównego toru żeglugowego, bez których przejście przez jezioro Dąbie jest trudne i ryzykowne. Alternatywna droga wodna z ominięciem jeziora Dąbie biegnie Odrą Zachodnią (częściowo wewnętrzne wody morskie) lub z Regalicy w Parnicę, poprzez Kanał Mieleński do Odry Zachodniej (wewnętrzne wody morskie).

Jednocześnie RZGW Szczecin zgodnie z Zarządzeniem Żeglugowo-Policyjnym nr 135/09 z dnia 26.11.2009 r. wydanym przez Urząd Wodno-Żeglugowy Eberswalde informuje, że w okresie od 04.01.2010 r. do 14.02.2010 r. z powodu prac konserwacyjnych na podnośni statków Niederfinow zamknięta zostanie żegluga na drodze wodnej Odra – Hawela w km 77,9.

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE**

70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

Biorąc pod uwagę, że przy temperaturze wody zbliżającej się do 0 st. C, w przypadku ujemnych temperatur powietrza, zjawiska lodowe wykształcają się w wodzie z bardzo dużą dynamiką, użytkownicy dróg wodnych powinni przy planowaniu lub trwaniu podróży zwracać bardzo pilną uwagę na podawane przez obie administracje dróg wodnych temperatury wody i powietrza oraz na ogólnodostępne prognozy meteorologiczne.

RZGW Szczecin informuje, że w przypadku potrzeby uzyskania najbardziej aktualnych informacji dla rzeki Odry i Odry Zachodniej na odcinku granicznym, poza informacją nadawaną przez nas, pomocnym narzędziem w tym przypadku mogą być również niemieckie automatyczne stacje wodowskazowe, z których całodobowo telefonicznie można odsłuchać informacje o aktualnym stanie i temperaturze wody oraz o temperaturach powietrza. Numery telefonów do poszczególnych stacji wodowskazowych:

- Ratzdorf (km 542,4) tel. 0049/33652/71-68;
- Eisenhüttenstadt (km 554,1) tel. 0049/3364/751-342;
- Frankfurt n/O (km 585,27) tel. 0049/335/606-6846;
- Kietz (km 614,9) tel. 0049/33479/44-06;
- Kienitz (632,8) tel. 0049/33478/49-20;
- Hohensaaten (km 667,2) tel. 0049/33368/44-6;
- Hohensaaten Ost Schleuse (wejście na kanał Odra-Hawela) tel. 0049/33368/445;
- Stützkow (km 680,5) tel. 0049/33338/70-252;
- Schwedt Oderbrücke (km 690,6) tel. 0049/3332/291-031;
- Gartz (Odra Zachodnia km 8,0) tel. 0049/3332/291-053.

Telefony kontaktowe do placówek Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, których informacje również mogą być pomocne przy analizie możliwości wystąpienia zjawisk lodowych:

- IMGW Wrocław (Odra swobodnie płynąca do ujścia Warty) (071)348-75-92;
- IMGW Poznań (Odra od ujścia Warty do Gryfina) (061)849-51-45;
- IMGW Szczecin (Odra od Gryfina w dół) (091)461-32-32.

Dokładna analiza warunków hydrologiczno-meteorologicznych w okresie zimowym jest konieczna przed każdą podróżą lub w trakcie jej trwania, gdyż jednostki pływające poruszające się po odcinku drogi wodnej, dla której wprowadza się zamknięcie żeglugi lub wcześniej pojawiły się pierwsze zjawiska lodowe zobowiązane są do przerwania podróży i schronienia się w najbliższym porcie lub innym bezpiecznym miejscu poza korytem rzeki.

Niestosowanie się do zakazu poruszania się statków po zamkniętym odcinku śródlądowej drogi wodnej może skutkować utknięciem jednostki w lodach i jej uszkodzeniem, mogącym doprowadzić wręcz do jej zatonięcia. Obecność innych jednostek pływających niż lodołamacze na rzece podczas zalodzenia znacznie utrudnia prowadzenie akcji kruszenia lodu.

L-ca **DYREKTORA**
ds. Utrzymywania Wód

inż. *Edward Hładki*

Informacja o warunkach nawigacyjnych na administrowanych drogach wodnych dostępne są w:

telegazecie TVP 3 - str. 173;

internecie na stronie: www.rzgw.szczecin.pl