

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/1

UŻ-5142/1-16/2010-łk

Szczecin, dnia 10.08.2010

**KOMUNIKAT nr 16 / 10**

*wg rozdzielnika*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w wyniku przemieszczania się fali powodziowej na rzece Nysie Łużyckiej oraz wezbrania na rzece Bóbr, stanowiących dopływ w środkowym odcinku rzeki Odry, obserwuje się już na rzece Odrze poniżej tych dopływów, tj., od km 542,4 w dół rzeki zwiększone przepływy wody, charakteryzujące się obecnie i w ciągu najbliższych godzin dużą dynamiką wzrostu stanów wody oraz nieco mniejszą dynamiką spadku stanów po przejściu kulminacji fali.

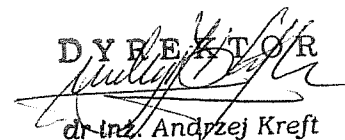
W związku z tym, informujemy, że przejście takiego wezbrania rzeką Odrą, szczególnie na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej a ujściem Warty może spowodować gwałtowne podwyższenie stanów wody do poziomu między I a II znakiem WWŻ. Wg prognoz hydrologicznych poziom WWW II nie powinien zostać przekroczony, jednakże należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach.

Informacje nt. stanów wody dostępne są w Wydziale Śródlądowych Dróg Wodnych, w godzinach pracy RZGW Szczecin, oraz całodobowo dla m.in. odrzańskich polskich stacji wodowskazowych na oficjalnej stronie internetowej IMGW pod adresem <http://www.pogodynka.pl/podest.php>. Równocześnie pomocne mogą okazać się również dane telemetryczne dla odrzańskich niemieckich stacji wodowskazowych niemieckiej służby hydrologicznej zamieszczane na stronie internetowej <http://www.pegelonline.wsv.de>

Równocześnie ostrzegamy, że na rzece Odrze mogą pojawić się pływające przeszkody w postaci konarów drzew i innych przedmiotów, które mogą wypłynąć z wodą z dopływów Odry. Dlatego też na jednostkach pływających należy wzmocnić czujność i prowadzić wzmoczoną obserwację wzrokową.

Wyżej wymienione czynniki mogą spowodować również przestawianie pław nawigacyjnych oznaczających miejsca niebezpieczne i granicę szlaku żeglownego na drodze wodnej, dlatego też należy zachować szczególną ostrożność, a w przypadku zaobserwowania niewłaściwego położenia znaku pływającego, wyznacznikiem rynn żeglugowej są znaki lądowe wyznaczające przebieg głównego nurtu.

Należy przy tym zwracać szczególną uwagę na zachowanie właściwej odległości od brzegów, gdyż ostrogi są przy tym stanie wody niewidoczne.

**DYREKTOR**  
  
dr inż. Andrzej Kreft