

Komunikat nr 11/09

w/g rozdzielnika

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2001 Nr 5, Poz. 43) i Decyzjami Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 13.05.2005 r., oraz w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, informuje, że:

z dniem 09.06.2009 dopuszcza żeglugę w porze nocnej

na odcinku wód granicznych rzeki Odry
od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 704,1 (Widuchowa),

przy zachowaniu następujących warunków:

1) Wymiary statków i zestawów nie mogą przekraczać:

1.1 Na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (ujście rzeki Warty):

- a) statków pojedynczych: długość 82 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,50 m, przy jeździe w górę i w dół rzeki,
- b) zestawów pchanych i sprzężonych: długość 125 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,80 m podczas żeglugi w dół rzeki i 1,50 m podczas żeglugi w górę rzeki,
- c) zestawy holowane: holownik może holować maksymalnie 2 jednostki i tylko w górę rzeki.

1.2 Na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 617,6 (ujścia rzeki Warty) do km 701,4 (Widuchowa):

- a) statków pojedynczych: długość 82 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,50 m, przy jeździe w górę i w dół rzeki,
- b) zestawów pchanych i sprzężonych: długość 137 m, szerokość 11,45 m; przy głębokości szlaku żeglownego 1,80 m podczas żeglugi w dół rzeki i 1,50 m podczas żeglugi w górę rzeki,
- c) zestawy holowane: holownik może holować maksymalnie 2 jednostki i tylko w górę rzeki.

2) Statki uprawiające żeglugę nocą na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 701,4 (Widuchowa) powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, w związku z tym powinny być dodatkowo wyposażone w:

- a) reflektory przystosowane do oświetlania brzegów i znaków nawigacyjnych,

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE**

70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

- b) radar rzeczny,
- c) wskaźnik prędkości zmiany kursu,
- d) urządzenia do nadawania trzytonowego sygnału dźwiękowego,
- e) radiotelefon VHF.

Powyższe urządzenia muszą być sprawne, odpowiadać wymogom przepisów wydanych przez właściwe instytucje i posiadać ważne zezwolenie na ich używanie. Kierownik statku powinien posiadać uprawnienia do obsługi radaru rzeczno i radiotelefonu VHF.

3) Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej:

- a) we mgle i silnych opadach atmosferycznych,
- b) przy niskich stanach wód, gdy głębokości tranzytowe wynoszą mniej niż 1,50 m (dotyczy wszystkich jednostek, płynących w górę i w dół rzeki),
- c) przy przekroczeniu górnych stanów wody na wodowskazach:
 - Biała Góra - stanu 315 cm
 - Słubice - stanu 330 cm
 - Eisenhüttenstadt - stanu 390 cm
 - Frankfurt nad Odrą - stanu 335 cm
 - Gozdowice - stanu 410 cm
 - Bielinek - stanu 460 cm
 - Kienitz - stanu 415 cm
 - Stützkow - stanu 780 cm

Podane w komunikacie uwarunkowania i ograniczenia podyktowane są względami bezpieczeństwa żeglugi i wynikają z warunków nawigacyjnych i hydrometeorologicznych, panujących na dopuszczonym dla żeglugi nocnej odcinku granicznym rzeki Odry.

*Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania Wód
inż. Edward Hładki*