

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/2

UŻ-5142/1-28-2008-łk

Szczecin, dnia 23.12.2008 r.

KOMUNIKAT 28 / 08

w/g rozdzielnika

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że prognozy meteorologiczne na najbliższe dni do końca roku przewidują nadejście ochłodzenia, co ma związek z układem wysokiego ciśnienia zbliżającym się do Polski znad Europy Zachodniej.

Obecnie, po kilkudniowym ociepleniu, temperatura wody na granicznym odcinku rzeki Odry wzrosła do około 4 st. C, co jednak przy nadejściu prognozowanego ochłodzenia spowoduje jej ponowny spadek. Na początku grudnia temperatura wody w Odrze spadła już poniżej 2 st. C.

Z uwagi na to, że prognozowane ochłodzenie ma nadejść w okresie świątecznym i utrzymywać się przez kolejne dni, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że we współpracy z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie:

1.) W dniu 23.12.2008 r. od godzin porannych obie administracje przystępują do przerzedzania plywającego oznakowania nawigacyjnego na Odrze granicznej

- strona polska z odcinka od km 542,4 do km 617,6,
- strona niemiecka z odcinka od km 617,6 do km 704,1.

Pojedyncze pławy zostaną pozostawione w miejscach najbardziej niebezpiecznych.

W związku z tym żegluga na Odrze granicznej od dnia 23.12.2008 r. dopuszczona będzie jedynie w porze dziennej w dobrych warunkach widoczności przy ograniczonym do minimum oznakowaniu pływającym. Znaki lądowe pozostają nadal wystawione w komplecie.

2.) W dniu 23.12.2008 r. od godz. 8:00 do odwołania ZAMYKA SIĘ dla żeglugi Jezioro Dąbie (tor główny).

Zamknięcie ma związek ze zdjęciem pozostałych czerwonych pław nawigacyjnych wyznaczających prawą granicę głównego toru żeglugowego, bez których przejście przez jezioro Dąbie jest trudne i ryzykowne. Alternatywna droga wodna z ominięciem jeziora Dąbie biegnie Odrą Zachodnią (częściowo wewnętrzne wody morskie) lub z Regalicy w Parnicę, poprzez Kanał Mieleński do Odry Zachodniej (wewnętrzne wody morskie).

Biorąc pod uwagę, że przy temperaturze wody zbliżającej się do 0 st. C, w przypadku ujemnych temperatur powietrza, zjawiska lodowe wykształcają się w wodzie z bardzo dużą dynamiką, użytkownicy dróg wodnych powinni przy planowaniu lub trwaniu podróży zwracać bardzo pilną uwagę na podawane przez obie administracje dróg wodnych temperatury wody i powietrza oraz na ogólnodostępne prognozy meteorologiczne.

RZGW Szczecin informuje, że w przypadku potrzeby uzyskania najbardziej aktualnych informacji dla rzeki Odry i Odry Zachodniej na odcinku granicznym, poza informacją nadawaną przez nas, pomocnym narzędziem w tym przypadku mogą być również niemieckie automatyczne stacje wodowskazowe, z których całodobowo telefonicznie można odsłuchać informacje o stanie i temperaturze wody oraz o temperaturach powietrza. Numery telefonów do poszczególnych stacji wodowskazowych:

- Ratzdorf (km 542,4) tel. 0049/33652/71-68;

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

- *Eisenhüttenstadt (km 554,1) tel. 0049/3364/751-342;*
- *Frankfurt n/O (km 585,27) tel. 0049/335/606-6846;*
- *Kietz (km 614,9) tel. 0049/33479/44-06;*
- *Kienitz (632,8) tel. 0049/33478/49-20;*
- *Hohensaaten (km 667,2) tel. 0049/33368/44-6;*
- *Hohensaaten Ost Schleuse (wejście na kanał Odra-Hawela) tel. 0049/33368/445;*
- *Stützkow (km 680,5) tel. 0049/33338/70-252;*
- *Schwedt (km 690,6) tel. 0049/3332/222-03;*
- *Gartz (Odra Zachodnia km 8,0) tel. 0049/3332/291-053.*

Telefony kontaktowe do placówek Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, których informacje mogą być pomocne przy analizie możliwości wystąpienia zjawisk lodowych:

- IMGW Wrocław (Odra swobodnie płynąca do ujścia Warty) 071/348-75-92;
- IMGW Poznań (Odra od ujścia Warty do Gryfina) 061-849-51-45;
- IMGW Szczecin (Odra od Gryfina w dół) 091-348-75-92

Dokładna analiza warunków hydrologiczno-meteorologicznych w okresie zimowym jest konieczna przed każdą podróżą lub w trakcie jej trwania, gdyż jednostki pływające poruszające się po odcinku drogi wodnej, dla której wprowadza się zamknięcie żeglugi lub wcześniej pojawiły się pierwsze zjawiska lodowe zobowiązane są do przerwania podróży i schronienia się w najbliższym porcie lub innym bezpiecznym miejscu poza korytem rzeki.

Niestosowanie się do zakazu poruszania się statków po zamkniętym odcinku śródlądowej drogi wodnej może skutkować utknięciem jednostki w lodach i jej uszkodzeniem, a wręcz zatonięciem. Obecność takich jednostek na rzece podczas zalodzenia utrudnia prowadzenie akcji kruszenia lodu przez lodolamacze.

*Z-ca Dyrektora
Ds. Utrzymania Wód
Inż. Edward Hładki*