



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

UŻ-5142/1-43/2016-mz

Strona: 1/1
Szczecin, dnia 28.11.2016 r.

KOMUNIKAT 34 / 2016

w/g rozdzielnika

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie nawiązując do zgłoszenia nr 7/2016 otrzymanego od Dyspozytora Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że awarii uległo przęsło zwodzone mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy. W związku z powyższym informujemy, iż do **godz. 17:00 dnia 07.12.2016 r. niemożliwe jest przejście pod przęsłem zwodzonym.**

W okresie remontu funkcjonować będzie stałe przęsło mostu, w którym dopuszczony jest dwukierunkowy ruch żeglugowy jednostek pływających. Prześwit pionowy pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy wynosi 2,96 m ponad poziom WWŻ (Najwyższa Woda Żeglowna), wynosząca 610 cm na wodowskaziu Szczecin – Podjuchy (km 734,0 rzeki Regalicy).

Alternatywną drogą wodną umożliwiającą ominięcie mostu kolejowego jest Odra Zachodnia, biegnąca równolegle do rzeki Regalicy. Prześwit pionowy najniższego mostu na Odrze Zachodniej to 3,78 m ponad WWŻ (590 cm na wodowskaziu Most Długi).

Z up. DYREKTORA

Z-CA DYREKTORA

ds. inwestycji i Utrzymania Wód

mgr inż. Łukasz Kolanda