

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (91) 44-11-311, tel. nr (91) 44-11-301

strona:1/1

UŻ-5142/1-19/2011-si

Szczecin, dnia 31.08.2011

KOMUNIKAT nr 19 / 11

wg rozdzielnika

Zgodnie z § 43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2006, Nr 123, poz. 857), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w związku z przebudową przejścia żeglownego pod przęsłem zwodzonym mostu kolejowego na rzece Regalicy w km 733,7, nastąpi zmiana dotychczasowej organizacji funkcjonowania przęsła zwodzonego mostu kolejowego. Opracowana organizacja pracy przęsła zwodzonego, uwzględnia równocześnie potrzeby żeglugi śródlądowej, właściciela mostu, wykonawcy robót i administracji dróg wodnych. Planowany okres realizacji zadania to wrzesień-grudzień 2011 r.

Wraz z rozpoczęciem prac w zwodzonym przęsle żeglownym (przekazanie placu budowy wykonawcy robót planowane jest na dzień 05.09.2011 r.), ruch żeglugowy w remontowanym przejściu żeglownym będzie odbywał się według uzgodnionego pomiędzy RZGW Szczecin a Zakładem Linii Kolejowych PKP PLK S.A. schematu, stanowiącego załącznik* do komunikatu. Szczegółowy termin rozpoczęcia prac i obowiązywania schematu podnoszenia przęsła zwodzonego podany będzie w informacji nawigacyjnej emitowanej w teletekście i na stronie internetowej RZGW Szczecin.

W okresie przebudowy prowadnic przejścia żeglownego, równolegle funkcjonuje stałe przęsło żeglowne mostu, w którym dopuszczony jest dwukierunkowy ruch żeglugowy jednostek pływających. Prześwit pionowy pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy wynosi 2,96 m ponad poziom WWŻ (Najwyższej Wody Żeglownej), wynoszącej 610 cm na wodowskazie w Szczecinie-Podjuchach (km 734,0 rz. Regalicy).

Alternatywną drogą wodną umożliwiającą ominięcie mostu kolejowego na Regalicy jest Odra Zachodnia, biegnąca równolegle do rzeki Regalicy. Prześwit pionowy najniższego mostu na Odrze Zachodniej to 3,79 m ponad WWŻ (590 cm na wodowskazie Most Długi), przy maksymalnej dopuszczalnej szerokości jednostek pływających wynoszącej 10,0 m.

Jednocześnie informujemy, że kontakt z dyżurnym ruchu dla przęsła zwodzonego mostu kolejowego możliwy jest na kanale 74 VHF lub pod numerem telefonu 600-084-835.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Teresa Błaszczak
Z-ca DYREKTORA

* załącznik dostępny jedynie w komunikatach wysyłanych pocztą elektroniczną oraz na stronie internetowej RZGW Szczecin

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

internecie na stronie: www.szczecin.rzgw.gov.pl