

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE**

70 - 382 SZCZECIN, UL. JAGIELLOŃSKA 32

fax. nr (0-91) 43-24-105, tel. nr (091) 43-24-103

ilość stron:1

UE - 5142/5-03-2006

Szczecin 19.06.2006

Komunikat nr 21/06

w/g rozdzielnika

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2001 Nr 5, Poz. 43) i Decyzjami Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 13.05.2005 r., oraz w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, informuje, że:

z dniem 19.06.2006 dopuszcza żeglugę w porze nocnej

na odcinku wód granicznych rzeki Odry
od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 704,1 (Widuchowa),

przy zachowaniu następujących warunków:

1) Wymiary statków i zestawów nie mogą przekraczać:

1.1 Na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (ujście rzeki Warty):

- a) statków pojedynczych: długość 82 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,50 m, przy jeździe w górę i w dół rzeki,
- b) zestawów pchanych i sprzężonych: długość 125 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,80 m podczas żeglugi w dół rzeki i 1,50 m podczas żeglugi w górę rzeki,
- c) zestawy holowane: holownik może holować maksymalnie 2 jednostki i tylko w górę rzeki.

1.2 Na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 617,6 (ujścia rzeki Warty) do km 701,4 (Widuchowa):

- a) statków pojedynczych: długość 82 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,50 m, przy jeździe w górę i w dół rzeki,
- b) zestawów pchanych i sprzężonych: długość 137 m, szerokość 11,45 m; przy głębokości szlaku żeglownego 1,80 m podczas żeglugi w dół rzeki i 1,50 m podczas żeglugi w górę rzeki,
- c) zestawy holowane: holownik może holować maksymalnie 2 jednostki i tylko w górę rzeki.

1) Statki uprawiające żeglugę nocą na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 701,4 (Widuchowa) powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, w związku z tym powinny być dodatkowo wyposażone w:

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP 1 i 2 - str. 173; TVP 3 - str. 189;

☐ internecie na stronie: www.rzgw.szczecin.pl

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE**

70 - 382 SZCZECIN, UL. JAGIELLOŃSKA 32

fax. nr (0-91) 43-24-105, tel. nr (091) 43-24-103

ilość stron:2

- a) reflektory przystosowane do oświetlania brzegów i znaków nawigacyjnych,
- b) radar rzeczny,
- c) wskaźnik prędkości zmiany kursu,
- d) urządzenia do nadawania trzytonowego sygnału dźwiękowego,
- e) radiotelefon UKF.

Powyższe urządzenia muszą być sprawne, odpowiadać wymogom przepisów wydanych przez właściwe instytucje i posiadać ważne zezwolenie na ich używanie. Kierownik statku powinien posiadać uprawnienia do obsługi radaru rzeczno i radiotelefonu UKF.

2) Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej:

3.1 Na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 542,4 (ujście rzeki Nisy Łużyckiej) do km 617,6 (ujście rzeki Warty):

- a) we mgle i silnych opadach atmosferycznych,
- b) przy niskich stanach wód, gdy głębokości tranzytowe wynoszą mniej niż 1,50 m (dotyczy wszystkich jednostek, płynących w górę i w dół rzeki),
- c) przy przekroczeniu górnych stanów wody:
 - na odcinku od km 542,4 do km 586,0, gdy przekroczony jest stan wody na co najmniej jednym z pary wodowskazów: tj. w Eisenhüttenstadt wynoszący 390 cm lub w Słubicach wynoszący 330 cm;
 - na odcinku od km 586,0 do km 617,6, gdy przekroczony jest stan wody na co najmniej jednym z pary wodowskazów: tj. we Frankfurcie n/Odrą wynoszący 340 cm lub w Słubicach wynoszący 330 cm

3.2 Na odcinku wód granicznych rzeki Odry od km 617,6 (ujścia rzeki Warty) do km 701,4 (Widuchowa):

- a) we mgle i silnych opadach atmosferycznych,
- b) przy niskich stanach wód, gdy głębokości tranzytowe wynoszą mniej niż 1,50 m (dotyczy wszystkich jednostek, płynących w górę i w dół rzeki),
- c) przy przekroczeniu górnych stanów wody na wodowskazach:
 - Gozdowice - stanu 410 cm
 - Bielinek - stanu 460 cm
 - Kienitz - stanu 415 cm
 - Stützkow - stanu 780 cm

Podane w komunikacie uwarunkowania i ograniczenia podyktowane są względami bezpieczeństwa żeglugi i wynikają z warunków nawigacyjnych i hydrometeorologicznych, panujących na otwartym dla żeglugi nocnej odcinku granicznym rzeki Odry.

*Z-CA DYREKTORA
ds. Utrzymania Wód
Inż. Edward Hładki*