

siedziba: 70 - 542 Szczecin, ul. Rynek Sienny 3/6, NIP 955 - 109 - 53 - 14, Regon 810606425

temat / obiekt / część :

**UDROŻNIENIE TORU PODEJŚCIOWEGO NA JEZIORZE DĄBIE  
DO NABRZEŻY W MIEJSCOWOŚCI LUBCZYNA**

adres:

**Jezioro Dąbie – m. Lubczyna**  
dz. nr 1/53 obręb 4001 Szczecin

inwestor:

**Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie**  
70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13A

branża :

faza :

**HYDROTECHNICZNA**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Oświadczenie**

w trybie art. 20 pkt.4 Ustawy „Prawo budowlane”

**Własnoręcznym podpisem potwierdzam, że opracowana przeze mnie dokumentacja projektowa, wchodząca w skład niniejszego projektu budowlanego jest opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

autor / projektant / opracował :

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność :

podpis :

KONSTRUKTOR:

**mgr inż. Justyna Just**  
upr. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99  
specjalność konstrukcyjno-budowlana



Szczecin, 08.11.2013r.

**Pracownia Projektowa JUST PROJECT**  
**Justyna Just**  
**ul. Rynek Sienny 3/6, 70-542 Szczecin**

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

---

NAZWA INWESTYCJI : Udrożnienie toru podejściowego na jeziorze Dąbie do nabrzeży w miejscowości Lubczyna  
ADRES INWESTYCJI : Jezioro Dąbie działka nr 1/53 obręb 4001 (1 Dąbie)  
INWESTOR : REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

ADRES INWESTORA : 70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13A,

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr. inż. Justyna Just  
DATA OPRACOWANIA : 08.11. 2013

---

Poziom cen :

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

---

**Słownie: zero i 00/100 zł**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.11. 2013

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Głównym celem wykonania zadania pod nazwą: „Udrożnienie toru podejściowego na jeziorze Dąbie do nabrzeży w miejscowości Lubczyna” jest usunięcie powstałych splotów dna w celu polepszenia warunków żeglugowych i nawigacyjnych dla potrzeb umożliwienia wpływania i postoju łodzi do przystani w Lubczynie w okresie zimowym, w czasie prowadzenia akcji łodzi na Odrze i jeziorze Dąbie.

Tor podejściowy do nabrzeży Przystani Jachtowej w m. Lubczyna, gmina Goleniów, woj. zachodniopomorskie, zlokalizowany jest na wschodnim brzegu jeziora Dąbie, w zachodniej części miejscowości na działce nr 1/53 obręb 4001 (1 Dąbie) będącej w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Zakres prac czerpalnych obejmuje pogłębienie toru podejściowego o długości około 160 m i szerokości około 35 m, do głębokości 2,50 m w odniesieniu do wody średniej niskiej co odpowiada rzędnej dna min. -2,62 m Kr.

Należy wydobyć urobek z dna rzeki w ilości ok. 6278 m<sup>3</sup> (zakładając 30% na części spławialne ~ 8161 m<sup>3</sup>).

Urobek należy wydobyć za pomocą sprzętu pływającego (koparka na pontonie, refuler itp.) i załadować na szalandę, barkę bądź przetransportować w miejsce odkładu za pomocą rurociągu. Urobek należy przetransportować w rejon sztucznej wyspy powstałej w miejscu zagospodarowania urobku z prac prowadzonych przez Gminę Goleniów na zadaniu pn.: „Odbudowa i modernizacja przystani żeglarskiej w m. Lubczyna w oparciu o plany projektu Zachodniopomorski Szlak Żeglarski na działkach nr 1/53 obręb 4001 (1 Dąbie) oraz na działkach nr 431, 432, 155/3 obręb Lubczyna”.

Powstała „wyspa” a raczej podwodne wzgórze pozostające około 0.5÷0.8m pod powierzchnią wody, usypywane jest w odległości około 770 m od przystani żeglarskiej i będzie służyło jako podłoże pod trzcinowisko.

Przy pracach czerpalnych wykonywanych dopuszczalna jest tolerancja +0,3 m. Tolerancja określona wartością dodatnią oznacza, że głębokości po robotach czerpalnych w granicach objętych projektem nie mogą być mniejsze od projektowanych. Dopuszczalne są natomiast przegłębienia o wartości tolerancji. Tolerancja pozioma ±1,0 m.

**Inwestor dopuszcza wybranie gruntu dowolną metodą, zależną od posiadanego przez Wykonawcę sprzętu pływającego. Kosztorys inwestorski zakłada wydobycie urobku przy pomocy refulera i transport urobku do miejsca wbudowania na barkach przy pomocy holownika z rozładunkiem koparką na pontonie.**

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- a) Dokumentacja techniczna p.n.: „Udrożnienie toru podejściowego na jeziorze Dąbie do nabrzeży w miejscowości Lubczyna” opracowana przez Pracownię Projektową JUST PROJECT Justyna Just w październiku 2013r.
- b) „Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót” dla zadania p.n.: „Udrożnienie toru podejściowego na jeziorze Dąbie do nabrzeży w miejscowości Lubczyna” opracowana przez Pracownię Projektową JUST PROJECT Justyna Just w październiku 2013r.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ST 00 SST 01 analiza indywidualna	Wydobycie urobku pogłębiarkami ssąco-refulującymi wraz z odłożeniem wydobytego urobku na "sztucznej wyspie" w odległości max. 770m od miejsca poboru. Ilość urobku powiększona o 30% - dodatek na części splawialne. 8161	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8 161.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 161.000</b>
2	ST 00 SST 01 analiza indywidualna	Holowanie barek, szaland z miejsca wykonywania prac czerpalnych do miejsca zasypu "sztucznej wyspy". max. odległość do 770m  20	kurs.  kurs.	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
3	ST 00 SST 01 analiza indywidualna	Sondaż powykonawczy dna w rejonie miejsca wykonywania prac bagrowniczych. Sondaż wykonany w kracie min. 10x10 m  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

## KOSZTORYS UPROSZCZONY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	ST 00 SST 01 analiza indywidualna	Wydobycie urobku pogłębiarkami ssąco-refulującymi wraz z odłożeniem wydobytego urobku na "sztucznej wyspie" w odległości max. 770m od miejsca poboru. Ilość urobku powiększona o 30% - dodatek na części splawialne.	m <sup>3</sup>	8161	0.000	0.00
2	ST 00 SST 01 analiza indywidualna	Holowanie barek, szaland z miejsca wykonywania prac czerpalnych do miejsca zasypu "sztucznej wyspy". max. odległość do 770m	kurs.	20	0.000	0.00
3	ST 00 SST 01 analiza indywidualna	Sondaż powykonawczy dna w rejonie miejsca wykonywania prac bagrownicznych. Sondaż wykonany w kracie min. 10x10 m	kpl	1	0.000	0.00
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						<b>0.00</b>

Słownie: zero i 00/100 zł