

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/2

UŻ-5142/1-01-2008

Szczecin, dnia 02.01.2008 r.

KOMUNIKAT 01 / 08

w/g rozdzielnika

W związku z niską temperaturą wody, wynoszącą na granicznym odcinku rzeki Odry jedynie + 1,0 °C oraz prognozowanym dalszym jej obniżaniem się z powodu nadchodzącej fali ochłodzenia, aż do możliwości wystąpienia zjawisk lodowych, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie oraz Urząd Wodno-Żeglugowy w Eberswalde z dniem 03.01.2008 r. (czwartek), godz. 08:00 przystępują do zdejmowania pływającego oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (km 542,4-704,1), pozostawiając tylko pojedyncze pławy w wyjątkowo trudnych nawigacyjnie miejscach.

W związku z przerzedzeniem do minimum pływającego oznakowania nawigacyjnego, **od dnia 03.01.2008 r.**

**ZAMKNIĘTY DLA ŻEGLUGI NOCNEJ ZOSTAJE
*graniczny odcinek rzeki Odry od km 542,4 do km 704,1***

W dniu dzisiejszym rozpoczęło się także przerzedzanie pław na głównym torze żeglugowym na Jeziorze Dąbie w Szczecinie, z pozostawieniem czerwonych boi kierunkowych.

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE**

70 - 382 SZCZECIN, UL. JAGIELLOŃSKA 32

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

Jednocześnie przypominamy, że w momencie szybkiego rozwoju zjawisk lodowych, w zakresie zagrażającym bezpieczeństwu żeglugi, użytkownicy dróg wodnych muszą liczyć się z możliwością **NATYCHMIASTOWEGO ZAMKNIĘCIA** dla żeglugi poszczególnych odcinków rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego.

W przypadku zamknięcia drogi wodnej, wszystkie jednostki pływające zobowiązane są do przerywania podróży i do schronienia się w najbliższym porcie lub innym bezpiecznym miejscu, poza korytem rzeki, natomiast jednostki przygotowywane do żeglugi zobowiązane są do jej zaniechania.

Miejsca awaryjnego bezpiecznego schronienia jednostek poza korytem rzeki w takim przypadku na Odrze granicznej znajdują się w następujących miejscach:

1. Eisenhüttenstadt – km 553,4;
2. Słubice – basen portowy w km 584,1 – ograniczone możliwości wejścia;
3. Frankfurt – basen w km 586,0;
4. Hohensaaten – km 667,2;
5. Bielinek – km 677,5;

Sam proces powstawania i rozwoju zjawisk lodowych przy ujemnych temperaturach powietrza w ciągu doby postępuje bardzo gwałtownie, przez co nie zastosowanie się do powyższego nakazu schronienia się w najbliższym bezpiecznym miejscu poza korytem rzeki skutkować może zatrzymaniem jednostek w lodach, ich uszkodzeniem lub możliwością zatonięcia i niebezpieczeństwem dla załóg pływających, a dodatkowo utrudnia prowadzenie skutecznej akcji lodołamania. Wymusza to konieczność natychmiastowego usunięcia takiej jednostki z koryta rzeki przy pomocy wynajętych na koszt armatora lub właściciela jednostki lodołamaczy.

Informujemy również, że lodołamacze pozostające w dyspozycji Regionalnego Zarządu mogą być wykorzystywane jedynie do akcji lodowej w zakresie ochrony przeciw-powodziowej.

DYREKTOR

Dr inż. Andrzej Kreft