

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego oznaczonego kodem CPV: 09134100-8
2. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz musi być zgodny z normami PN.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1) Szacunkowe zapotrzebowanie Zamawiającego – **ok. 130 000 litrów (ON)**.

2) Dostawa oleju napędowego przez Wykonawcę, nastąpi stosownie do zgłaszanego przez Zamawiającego zapotrzebowania.

3) Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy zapotrzebowanie na dostawę oleju napędowego faxem (po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu z Wykonawcą ilości, pory dnia i miejsca wydania oleju napędowego), Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić przyjęcie zgłoszenia zapotrzebowania.

4) Po przyjęciu zgłoszenia zapotrzebowania na olej napędowy, Wykonawca wyda je Zamawiającemu w ilości, porze dnia i miejscu określonym w zapotrzebowaniu, z zastrzeżeniem pkt. 7, poprzez zatankowanie do określonego w zapotrzebowaniu – zbiornika w bazie paliw Zamawiającego zlokalizowanej na terenie:

- a) Nadzoru Wodnego Szczecin - w Szczecinie przy ul. Szlamowej 4a;
- b) Nadzoru Wodnego Widuchowa – w Widuchowej przy ul. Bulwary Rybackie 1;
- c) Nadzoru Wodnego Gozdowice – w Gozdowice 28;
- d) Nadzoru Wodnego Słubice – w Słubicach przy ul. 1-go Maja 35

lub zbiorników jednostek pływających na terenie:

- a) Nadzoru Wodnego Szczecin – Podjuchy, ul. Szlamowa 4a;
- b) Nadzoru Wodnego Widuchowa, ul. Bulwary Rybackie 1;
- c) Nadzoru Wodnego Gozdowice, Gozdowice 28;
- d) Nadzoru Wodnego Słubice, ul. 1-go Maja 35,

5) Wydanie oleju napędowego nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy.

6) Minimalna jednorazowa dostawa ON do każdego z Nadzorów Wodnych – 3000 litrów

7) Realizacja dostaw odbędzie się w terminie 5 dni od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego, przy uwzględnieniu pory dnia i miejsca wydania ON wskazanego przez Zamawiającego.

8) Wskazana przez Zamawiającego w ust. 3 pkt 1) ilość paliwa jest jego prognozowanym zapotrzebowaniem w okresie realizacji zamówienia.

9) Waloryzacja ceny paliwa w okresie realizacji zamówienia:

a) cena oleju napędowego netto będzie podlegała waloryzacji przez tzw. współczynnik korekty paliwowej;

b) Współczynnik korekty paliwowej będzie ustalany w oparciu o ceny hurtowe 1m³ Oleju Napędowego Ekodiesel ogłaszane przez PKN ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku pod adresem strony internetowej:

<http://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/Archiwum.aspx>

zgodnie z poniższym wzorem:

**cena 1m³ oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu
poprzedzającym dostawę***

KP = -----

cena 1m³ oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu 1 marca 2017 r.

KP – współczynnik korekty paliwowej

*** UWAGA**

W przypadku, gdy w danym dniu cena nie zostanie ogłoszona obowiązuje ostatnia ogłoszona cena (ceny nie są publikowane w niedziele i poniedziałki).

Wyniki tak dokonanych obliczeń zostaną zaokrąglone do 4 miejsc po przecinku.

c) zwaloryzowana cena oleju napędowego netto będzie ustalana zgodnie z poniższym wzorem:

$$\mathbf{ZCP = C \times D \times KP}$$

ZCP – zwaloryzowana cena oleju napędowego

C - cena za 1 litr oleju napędowego netto podana w ofercie Wykonawcy

D – ilość paliwa dla danej dostawy w temperaturze referencyjnej 15°C (w litrach)

KP - współczynnik korekty paliwowej (zaokrąglony do 4 miejsc po przecinku)

Wyniki tak dokonanych obliczeń zostaną zaokrąglone do 2 miejsc po przecinku.

d) Wartość danej dostawy zostanie ustalona w następujący sposób:

ZCP + obowiązująca w dniu dostawy stawka podatku VAT

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- od dnia zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2017 r.