



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.rzgw.szczecin.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

UŻ-5142/1-66/2017

Strona: 1/3
Szczecin, dnia 09.11.2017 r.

KOMUNIKAT OGÓLNY 11 / 17

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2013 r. poz. 1458 z późn. zm.), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie podaje aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych śródlądowych drogach wodnych rzeki Odry od ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4) do Szczecina na dzień 09.11.2017 r.

1. Wszystkie śródlądowe drogi wodne administrowane przez RZGW Szczecin są otwarte dla żeglugi, tj.:
 - rzeka Odra od km 542,4 do km 704,1,
 - rzeka Odra Zachodnia od km 0,0 do km 36,55, wraz z bocznymi odgałęzieniami (Przekop Parnicki, Parnica do przekopu do km 4,0, Kanał Zielony oraz Kanał Kurowski),
 - rzeka Odra Wschodnia od km 704,1 do km 730,5,
 - rzeka Regalica od km 730,5 do km 741,6,
 - jezioro Dąbie
 - Przekop Klucz-Ustowo
 - Kanał Odyńca
2. Aktualne warunki nawigacyjne zawarte w Informacji żeglugowej dla rz. Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego dostępnej na stronie internetowej RZGW Szczecin, która jest aktualizowana codziennie w dni robocze: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

Tabela 1. Informacja wg stanu na dzień 09.11.2017 r.

Wodowskaz	Km	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temp. wody	Temp. powietrza	Kierunek i prędkość wiatru (m/s)	Odcinek tranzytowy
Biała Góra	545,6	260	-6	-	-	-	I
Słubice	584,1	262	0	8,3	6,0	SE 0,0	II
Gozdowice	645,3	416	-1	8,2	5,2	SE 0,6	III ¹⁾
Kienitz	653,9	420	-3	-	-	-	
Bielinek	672,5	449	-1	-	-	-	IV/ IVa ¹⁾
Hohensaaten Ost	664,9	511	-1	-	-	-	
Stützkow	680,5	776	-1	-	-	-	IVb ¹⁾
Schwedt Oder Brücke	690,6	679	0	-	-	-	IVc ¹⁾
Widuchowa	701,8	590	-2	8,2	6,4	SE 0,0	Odra Wsch. ²⁾
Gryfino O. Wsch.	718,5	555	-3	8,9	-	-	Odra Wsch.
Podjuchy	734,0	546	-4	9,0	6,0	SE 1,7	Regalica
Gryfino O. Zach.	14,40	546	-	-	-	-	Odra Zach.
Most Długi O.Z.	35,95	535	-3	8,5	-	-	Odra Zach.

¹⁾publikowane dane w oparciu o wodowskaz niemiecki, na podstawie ustaleń WSA Eberswalde

²⁾od Widuchowej (km 704,1) do Szczecina stałe głębokości zanurzenia statków określone przepisami żeglugowymi

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP
Szczecin - str. 173;

Internecie na stronie: www.rzgw.szczecin.pl oraz w
Kalkulatorze głębokości tranzytowej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.rzgw.szczecin.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

Strona: 3/3

Aktualne stany wody z polskich i niemieckich wodowskazów dostępne są w internetowych serwisach hydrologicznych: IMGW www.pogodynka.pl/polska/podest, WSV www.pegelonline.wsv.de.

Obsługa mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy - na kanale 74 VHF oraz tel. 600-084-835.

Warunki, na jakich drogi wodne pozostają aktualnie otwarte dla żeglugi:

- w porze dziennej, a całodobowo na rzece Odrze od km 542,4 do km 704,1 oraz na rzece Odrze Zachodniej od km 0,0 do km 17,1
- przy pełnym oznakowaniu szlaku żeglownego pławami nawigacyjnymi i znakami lądowymi,
- przy ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego zawartych w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2004, nr 41, poz. 785),
- przy ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego wynikających z klasy drogi wodnej (km 542,4 -704,1) zawartych w tabeli nr 3.

Tabela 2. Głębokości tranzytowe na dzień 09.11.2017 r.

Odra graniczna		Km		Głębokość tranzytowa [cm]	
I	Ia	542,4 - 586,0	542,4 - 553,4	236	236
	Ib		553,4 - 567,2		253
	Ic		567,2 - 586,0		237
II		586,0 - 617,6		203	
III		617,6 - 667,2		275	
IV	IVa	667,2 - 704,1	667,2 - 677,5	307	307
	IVb		677,5 - 697,0		377
	IVc		697,0 - 704,1		358
Pozostałe odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej		Km		Głębokość tranzytowa [cm]	
Odra Wschodnia		704,1 - 730,5		350	
Regalica		730,5 - 741,6		400	
Przekop Klucz-Ustowo		0,0 - 2,7		250	
Parnica		4,0 - 5,0		400	
Przekop Parnicki		0,0 - 1,3		400	
Odra Zachodnia					
I	Jaz - HoFriWa	0,0 - 3,0 ¹⁾		175	175 ¹⁾
II	HoFriWa - Szczecin	3,0 - 17,15		400	414
III		17,15 - 36,55			400

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

□ telegazecie TVP
Szczecin - str. 173

Internecie na stronie: www.rzgw.szczecin.pl oraz w

Kalkulatorze głębokości tranzytowej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.rzgw.szczecin.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

Strona: 3/3

Tabela 3. Ograniczenia parametrów szlaku żeglownego wynikające z klasy drogi wodnej (w km 542,4-704,1) rzeki Odry

Odcinek Odry granicznej	Parametr	Wymagania dla kl. żeglowności	Stan istniejący
km 542,4-617,6	Szerokość szlaku	30 m	25 m (mosty w km 615,1 i w km 614,9 w Kostrzynie n/O)
km 542,4-704,1	Głębokość tranzytowa	1,8 m	zmienna w zależności od stanu wody

RZGW Szczecin informuje o redukcji oznakowania nawigacyjnego na jeziorze Dąbie. Zdjęto oznakowanie na następujących torach wodnych:

- Tor Lubczyna
- Tor Dąbie Małe
- Tor przejściowy „Tor Główny – Tor Dąbie Małe”

Na stronie internetowej RZGW w Szczecinie znajduje się aplikacja pod nazwą „**Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry**”, która pozwala korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>

Z up. p.o. DYREKTORA
p.o. Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Utrzymania Wód
mgr inż. Bogdan Zakrzewski