

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (91) 44-11-311, tel. nr (91) 44-11-301

strona:1/1

UŻ-5142/1-08/2012-łk

Szczecin, dnia 27.03.2012

**KOMUNIKAT nr 08 / 12**

wg rozdzielnika

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2001 Nr 5, Poz. 43), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, informuje, że w związku z pracami bagrowniczymi związanymi z likwidacją wypłyceń dna na Przekopie Klucz – Ustowo w dniu: **29.03.2012 r.** (czwartek):

**Zamyka się dla żeglugi Przekop Klucz-Ustowo, łączący Odrę Wschodnią/Regalicę w km 730,5 z Odrą Zachodnią w km 29,5.**

Zamknięcie będzie oznakowane zgodnie z przepisami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych. Prace będą skoncentrowane w nurcie przekopu w rejonie km 1,0.

**Na przekopie będą rozstawione kotwice i liny oraz rura urządzeń pływających wykonujących bagrowanie oraz rura refulacyjna do transportu urobku.**

Dodatkowe informacje:

Sprzęt pływający Wykonawcy robót „UW Service” wyposażony jest w radiotelefony, na których na kanale 10 VHF prowadzony będzie nasłuch radiowy przez pracowników wykonawcy. W celu uzyskania informacji o zamknięciu należy wywoływać pogłębiarkę lub administrację dróg wodnych (NW Szczecin lub RZGW Szczecin) w godzinach jej pracy.

Jednostki pływające muszą wybierać alternatywne trasy, z ominięciem zamkniętej drogi wodnej na Przekopie Klucz-Ustowo, tj.:

- wewnętrzne wody morskie – Odra Zachodnia – kanał HFW, lub
- wewnętrzne wody morskie – Regalica – Odra Wschodnia – Odra graniczna - kanał Schwedt (ze śluzą) lub Hohensaaten (ze śluzą) lub dalej w kierunku ujścia Warty.

Przeplnięcie w relacji Odra Zachodnia - Regalica i odwrotnie możliwe będzie przez obszar portu szczecińskiego jedynie po wewnętrznych wodach morskich.

Rzeką Odrą Zachodnią w górę od Szczecina można przepłynąć również w relacji na Odrę graniczną, jednakże wiąże się to z koniecznością wpłynięcia na terytorium Niemiec i skorzystaniem ze śluz Hohensaaten West i Ost lub śluzy Schwedt, w zależności od parametrów statków.

Przy planowaniu podróży lub wyborze odpowiedniego wariantu alternatywnej drogi wodnej należy brać pod uwagę ograniczenia na Odrze Zachodniej wynikające z niskich mostów przecinających drogę wodną przy uwzględnieniu stanów wód oraz głębokości tranzytowe na Odrze granicznej.

Więcej na temat śródlądowych dróg wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin można uzyskać w informatorze nawigacyjnym publikowanym na stronie internetowej RZGW, zamieszczonym w zakładce „Szlaki żeglowne” lub bezpośrednio pod linkiem <http://informator.szczecin.rzgw.gov.pl/>

Z up. DYREKTORA  
Z-CA DYREKTORA  
ds. Utrzymywania Wód

mgr inż. Edward Hładki

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

internecie na stronie: [www.szczecin.rzgw.gov.pl](http://www.szczecin.rzgw.gov.pl)