



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Znak sprawy: JRP-063/2/POIiŚ-Lodołamacze/2017-tt

**Załącznik nr 4 do  
Zapytania ofertowego  
z dnia 16 stycznia 2017 r.  
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wykonanie dokumentacji aplikacyjnej dla zadania pn. „Kontynuacja programu budowy lodołamaczy dla RZGW Szczecin”**

**I. Przedmiot niniejszego Zamówienia podzielono na dwa etapy:**

**ETAP I:**

1. Sporządzenie Studium Wykonalności.
2. Wypełnienie Wniosku o Dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności wraz z kompletem dokumentów niezbędnych do złożenia do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Priorytet II „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu”, Działanie 2.1 „Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska”, dla Projektu *Kontynuacja programu budowy lodołamaczy dla RZGW Szczecin* (zwanego dalej „Projektem”).

**ETAP II:**

3. Wyjaśnienie i uzupełnianie dokumentów.

Zamawiana dokumentacja ma być podstawą do uzyskania przez Zamawiającego dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Instytucji Krajowych i Komisji Europejskiej na dzień złożenia wniosku do POIiŚ na lata 2014-2020 (zawartymi m.in. na stronie internetowej: [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)).

Projekt „Kontynuacja programu budowy lodołamaczy dla RZGW Szczecin” obejmuje:

1. Zaprojektowanie i wybudowanie 2 lodołamaczy liniowych wraz z wyposażeniem;  
*W ramach dostawy lodołamaczy Zamawiający przewiduje również dostawę najważniejszych części zamiennych.*
2. Zakup elementów wsparcia technicznego celem sprawnego prowadzenia akcji lodołamania.  
*W ramach elementów wsparcia technicznego Zamawiający przewiduje dostawę maksymalnie czterech samochodów terenowych (minimum 5 osobowych) dla każdego nadzoru wodnego z przeznaczeniem do przewozu załóg lodołamaczy, które stanowią przynajmniej w połowie wymaganego składu pracownicy poszczególnych nadzorów wodnych, wraz z odpowiednim wyposażeniem technicznym do prowadzenia patroli terenowych w ramach wsparcia akcji lodołamania. Zamawiający przewiduje również w ramach elementów wsparcia technicznego dostawę jednego bezzałogowego statku powietrznego – drona, do prowadzenia rozpoznania zjawisk lodowych na obszarze niedostępnym dla patroli lądowych (np. na jeziorze Dąbie w Szczecinie).*

Przedmiotowy Projekt jest ujęty **w WYKAZIE PROJEKTÓW ZIDENTYFIKOWANYCH.**

Lodołamacze są jednostkami o specjalnej, wzmocnionej konstrukcji kadłuba umożliwiającej łamanie pokrywy lodowej. Lodołamacze realizują zadania z zakresu ochrony ludności i mienia przed zagrożeniem powodzią zatorową. Podstawowym celem prowadzenia akcji lodołamania jest likwidacja zatorów lodowych w celu zapobiegania wystąpieniu powodzi oraz zapewnienie możliwości swobodnego spływu kry lodowej. Zator lodowy powstaje na skutek zbijania się mas lodu, co powoduje przewężenie przekroju poprzecznego koryta rzecznego powodując wzrost poziomu wody powyżej miejsca wystąpienia zatoru lodowego. W takim przypadku jedynym skutecznym narzędziem do rozbicia zatoru lodowego i do zapobieżenia wystąpienia powodzi zatorowej są lodołamacze.

Budowane lodołamacze w ramach projektu pn. „Kontynuacja programu budowy lodołamaczy dla RZGW Szczecin”, przystosowane będą do łamania lodu na śródlądowych drogach wodnych. We wrześniu 2015 r. RZGW w Szczecinie przejął od dotychczasowego armatora lodołamaczy: Przedsiębiorstwa Budownictwa Hydrotechnicznego „Odra 3” Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie – zwanego w skrócie PBH „Odra3” Sp z o.o., flotę sześciu lodołamaczy: Odyniec, Dzik, Ogar, Lis, Żbik, Świstak. Przejęte lodołamacze stanowiły uzupełnienie floty lodołamaczy RZGW Szczecin (lodołamacze nowej generacji – Stanisław i Andrzej). Wieloletnia praktyka w dziedzinie lodołamania na dolnym i granicznym odcinku rzeki Odry, rzece Warcie i Noteci oraz Program Budowy Floty lli Lodołamaczy - studium wykonalności z 2006 r. wskazują na zapotrzebowanie lodołamaczy dla RZGW Szczecin w ilości co najmniej 7 sztuk (2 czołowe i 5 liniowych). Budowa kolejnych jednostek wiąże się z racjonalnym wycofywaniem lodołamaczy starszego typu i stopniowym zastępowaniem ich jednostkami nowej generacji. Poprzez odnowienie floty lli lodołamaczy uzupełniona będzie tym samym liczba lodołamaczy, która jest niezbędna do prowadzenia skutecznej osłony przeciwlodowej na dolnym i granicznym odcinku rzeki Odry.

Na obszarze administrowanym przez RZGW Szczecin, w przypadku rozpoczęcia akcji lodołamania lodołamacze zaczynają pracę od jeziora Dąbie w Szczecinie, będącego odbiornikiem kry lodowej z rzeki Odry, Warty i Noteci. Następnie po wyłamaniu na jeziorze w lodzie rynny, lodołamacze kierowane są w górę rzeki. W miarę przemieszczania się czołówki lodołamaczy w górę rzeki do akcji włączane są kolejne lodołamacze liniowe, mające za zadanie rozbijanie dużych skupisk lodu na mniejsze elementy i niedopuszczenie do zatrzymania się spływającej kry lodowej.

Z uwagi na graniczny charakter rzeki Odry akcja lodołamania w dolnym biegu rzeki prowadzona jest wspólnymi siłami przez polskie i niemieckie lodołamacze. Zgodnie z Umową między RP i RFN o współpracy w dziedzinie gospodarki wodnej na wodach granicznych z dnia 19.05.1992 r. kierownictwo techniczne wspólnej akcji lodołamania sprawuje strona polska. Szczegóły organizacyjne wspólnej akcji lodołamania i obowiązujące w niej zasady zawarto w podpisanym 11.08.1997 r. Porozumieniu Administracyjnym o organizacji i współpracy w dziedzinie lodołamania na wodach granicznych rzeki Odry od km 542,4 do km 704,1 i rzeki Odry Zachodniej od km 0,0 do km 17,15. Z uwagi na rozległy ujściowy odcinek Odry charakteryzujący się silnym wpływem stałej i wiatrowej cofki odmorskiej, akcja lodołamania na dolnej Odrze prowadzona jest z głównej siedziby RZGW Szczecin.

Oprócz polsko – niemieckiego porozumienia dotyczącego prowadzenia akcji lodołamania, RZGW Szczecin corocznie zawiera porozumienie w zakresie realizacji akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci z RZGW Poznań oraz z RZGW we Wrocławiu.

Poszczególne zadania i obszary administracyjne regionalnych zarządów gospodarki wodnej odpowiedzialnych za prowadzenie akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci.

### **RZGW Szczecin:**

Koordynowanie całą akcją lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci. Sprawowanie kierownictwa i prowadzenie akcji lodołamania na:

- jeziorze Dąbie (m. Szczecin);
- wodach Szczecińskiego Wężła Wodnego;
- rzece Odrze Zachodniej od km 36,55 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi) do km 3,0 (połączenie z kanałem HFW – Niemcy);
- rzece Regalicy od km 741,6 (ujście do jeziora Dąbie do km 730,5 do Przekopu Klucz–Ustowo);
- rzece Odrze Wschodniej od km 730,5 (Przekop Klucz–Ustowo) do km 704,1 (m. Widuchowa – jaz);
- rzece Odrze od km 704,1 (m. Widuchowa - jaz) do km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej);  
oraz w przypadku konieczności w porozumieniu z Urzędem Morskim w Szczecinie na:
- Zalewie Szczecińskim (zależnie od potrzeb kruszenia lodu celem zapewnienia odpływu połamanej kry z jeziora Dąbie).

### **RZGW Poznań:**

Sprawowanie kierownictwa i prowadzenie akcji lodołamania na:

- na rzece Warcie od ujścia w km 617,6 rzeki Odry (miejscowość Kostrzyn nad Odrą) do km 68,2 (miejscowość Santok), a w szczególnych przypadkach również powyżej tego miejsca na Warcie i Noteci, tak daleko jak będzie potrzeba i jak pozwolą na to warunki hydrologiczne, przy pomocy dwóch lub większej liczby optymalnych w danych warunkach lodołamaczy, które akcją lodołamania na Warcie będą mogły podejmować po wcześniejszym dotarciu ze Szczecina w rejon ujścia Warty w Kostrzynie nad Odrą.

### **RZGW Wrocław:**

Sprawowanie kierownictwa i prowadzenie akcji lodołamania na:

- rzece Odrze od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 281,6 (śluz Brzeg Dolny).

Powyższe zadania realizowane są przy pomocy wskazanych lodołamaczy RZGW Szczecin.

## **II. Zadania i terminy wykonania Zamówienia:**

### **ETAP I:**

1. Wykonanie Studium Wykonalności do **maksymalnie 15.03.2017 r. (zgodnie z zobowiązaniem Wykonawcy wskazanym w jego ofercie)** - wersja do złożenia do NFOŚiGW,
2. Wykonanie Wniosku o Dofinansowanie wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami do **maksymalnie 15.03.2017 r. (zgodnie z zobowiązaniem Wykonawcy wskazanym w jego ofercie)** – wersja do złożenia do NFOŚiGW.

### **ETAP II:**

3. Wyjaśnienia i uzupełnienia dokumentów – do czasu uzyskania przez Zamawiającego od instytucji weryfikującej Wnioszek pozytywnej oceny dokumentacji aplikacyjnej sporządzonej przez Wykonawcę (Wnioszek o Dofinansowanie z załącznikami) lecz nie dłużej niż do **30.07.2017 roku**.

## 2.1. Studium Wykonalności

Studium Wykonalności należy wykonać w układzie zgodnym z treścią i zakresem wymaganym przez wytyczne i procedury dla opracowań towarzyszących aplikacjom do Funduszu Spójności oraz międzynarodowych instytucji finansujących. Studium Wykonalności winno zawierać m.in.:

- analizę uwarunkowań instytucjonalnych,
- analizę prawną wykonalności Projektu,
- analizę wariantową,
- analizę finansowo-ekonomiczną,
- analiza społecznych kosztów i korzyści,
- analizę wrażliwości,
- efekt ekologiczny Projektu,
- analizę Projektu z uwzględnieniem zmian klimatu, łagodzenia ich skutków i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe.

Informacje dotyczące zakresu studium wykonalności dla POIiŚ znajdują się na stronie internetowej Portalu Funduszy Europejskich dla Programu Infrastruktura i Środowisko ([www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)).

Wykonawca ma obowiązek aktualizowania Studium Wykonalności wraz z załącznikami jeżeli zaistnieje taka konieczność do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny formalnej wniosku o dofinansowanie.

**Zakres minimalny zawartości Studium Wykonalności przedstawiony jest w Załączniku nr 1 do OPZ.**

**UWAGA: W przypadku obowiązywania nowych wytycznych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020, Studium Wykonalności musi być zaktualizowane na dzień odbioru dokumentacji.**

## 2.2. Wniosek o Dofinansowanie

Wykonawca wypełni Wniosek o Dofinansowanie z POIiŚ na lata 2014-2020 oraz przygotowuje i wypełni komplet załączników do wspomnianego Wniosku zgodnie z wytycznymi Instytucji Krajowych i Komisji Europejskiej. Wniosek powinien być przygotowany w oparciu o wykonane Studium Wykonalności i winien być sporządzony na formularzu wygenerowanym przez Generator Wniosków (w wersji aktualnej na dzień składania aplikacji do Instytucji Wdrażającej) bądź inny program komputerowy właściwy dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Informacje dotyczące zaleceń w zakresie Wniosku o Dofinansowanie dla POIiŚ, wraz ze wzorem Wniosku, znajdują się na stronie internetowej Portalu Funduszy Europejskich dla Programu Infrastruktura i Środowisko ([www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)).

Wykonawca ma obowiązek aktualizowania Wniosku o Dofinansowanie wraz z załącznikami, jeżeli zaistnieje taka konieczność do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny formalnej Wniosku o Dofinansowanie.

**Wzór Wniosku o Dofinansowanie stanowi Załącznik nr 2 do OPZ.**

**UWAGA: W przypadku obowiązywania nowych wytycznych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020, Wniosek o Dofinansowanie musi być zaktualizowany na dzień odbioru dokumentacji.**

## 2.3. Wyjaśnienia i uzupełnienia dokumentów

Udzielanie przez Wykonawcę wyjaśnień i informacji, dokonywanie uzupełnień, zmian treści dokumentów (dot. Wniosku o Dofinansowanie wraz załącznikami) nastąpi na każde żądanie w czasie wyznaczonym przez Zamawiającego - do czasu uzyskania przez Zamawiającego od instytucji weryfikujących Wniosek pozytywnej oceny dokumentacji aplikacyjnej sporządzonej przez Wykonawcę (Wniosek o Dofinansowanie z załącznikami).

Planowany termin zakończenia przedmiotowego etapu – do czasu uzyskania przez Zamawiającego od instytucji weryfikującej Wniosek pozytywnej oceny dokumentacji aplikacyjnej sporządzonej przez Wykonawcę, lecz nie później niż **do 30.07.2017 r.**

### **III. Odbiór prac**

#### **3.1. Terminy**

1. Miejscem przekazania przedmiotu zamówienia będzie siedziba Zamawiającego tj.: ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin, piętro I, pok. 228.
2. Przedmiot zamówienia zostanie wykonany i przekazany Zamawiającemu w liczbie wskazanej w punkcie 4.2.
3. Zamawiający dokona oceny zamówienia w ciągu 4 dni roboczych, liczonych od dnia przekazania przedmiotu zamówienia.
4. W przypadku stwierdzenia podczas czynności oceny, o której mowa w punkcie 3, braków, wad, usterek przedmiotu zamówienia, Wykonawca w ciągu 3 dni roboczych usunie wskazane braki, wady, usterki.
5. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi protokołem odbioru.
6. Terminy przedłożenia przedmiotu Zamówienia są określone w dziale II.

#### **3.2. Dokumentacja**

Dokumentacja wykonana w ramach niniejszego Zamówienia winna być wykonana w postaci oprawionego dokumentu. Duże zestawienia tabelaryczne winny stanowić załączniki do dokumentu. Załączniki mapowe wielkoformatowe zamieszczone w tekście winny być wpięte w przezroczystych koszulkach lub chronologicznie zamieszczone spięte/bez spięcia w osobnej teczce.

Dokumentacja będzie przekazana Zamawiającemu w postaci:

- wydruku – 3 egz.
- elektronicznej na nośniku elektronicznym – 3 egz. (np. CD/DVD lub inny uzgodniony)

Wykonawca jest zobowiązany do zamieszczania symboli graficznych (logo, itp.) Unii Europejskiej, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Projektu, itd., zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronach internetowych POIiŚ 2014-2020 ([www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)), w szczególności na:

- wszystkich opracowanych dokumentach przygotowywanych przez Wykonawcę;
- korespondencji prowadzonej przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia;
- protokołach z narad roboczych;
- innych materiałach dotyczących zamówienia.

Przedmiot zamówienia powinien być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, polskimi normami i normami branżowymi. Całość zamówienia powinna być kompletna w punktu widzenia celu, któremu ma służyć i powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia.

Pliki tabel dotyczące obliczeń i analiz finansowych (w formacie xls) muszą być z otwartymi formułami obliczeniowymi. Pliki tekstowe muszą być w formacie doc.

#### **IV. Wymagania w stosunku do Wykonawcy**

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia także zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz z wymaganiami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a w szczególności Priorytetu w ramach którego ma być realizowane niniejsze Zamówienie, z zachowaniem terminów oraz należytej staranności.

##### **Załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia:**

- 1. Załącznik nr 1** - Zakres studium wykonalności dla przedsięwzięć inwestycyjnych w sektorze adaptacja do zmian klimatu (POIiŚ, oś priorytetowa II „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu” – Działanie 2.1 „Adaptacja do zmian klimatu wraz zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska”),
- 2. Załącznik nr 2** – Wzór Wniosku o Dofinansowanie.

##### **UWAGA:**

Po wyłonieniu Wykonawcy, Zamawiający przekaże do wykorzystania dokumentację pn. „Analiza techniczna wraz z koncepcją budowy lodołamaczy liniowych” oraz wszelkie materiały pomocne do sporządzenia dokumentacji aplikacyjnej.