

KOMUNIKAT OGÓLNY 01 / 14

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2006.123.857 – tj. z późn. zm.), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie podaje aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych śródlądowych drogach wodnych rzeki Odry od ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4) do Szczecina na dzień 09.01.2014 r.

1. Wszystkie śródlądowe drogi wodne administrowane przez RZGW Szczecin są otwarte dla żeglugi, tj.:
 - rzeka Odra od km 542,4 do km 704,1,
 - rzeka Odra Zachodnia od km 0,0 do km 36,55, wraz z bocznymi odgałęzieniami (Przekop Parnicki, Parnica do przekopu do km 4,0, Kanał Zielony oraz Kanał Kurowski i Kanał Gartz-Marwice dla małych statków),
 - rzeka Odra Wschodnia od km 704,1 do km 730,5,
 - rzeka Regalica od km 730,5 do km 741,6, wraz z bocznymi odgałęzieniami (Kanał Odyńca, Dąbska Struga, Dąbski Nurt),
 - jezioro Dąbie (tor główny i boczne szlaki żeglowne),
 - Przekop Klucz-Ustowo.
2. Aktualne warunki nawigacyjne zawarte w Informacji żeglugowej dla rz. Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego dostępnej na stronie internetowej RZGW Szczecin, która jest aktualizowana codziennie w dni robocze:
<http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

Tabela 1. Informacja wg stanu na dzień 09.01.2014 r.

Wodowskaz	Km	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temp. wody	Temp. powietrza	Kierunek i prędkość wiatru (m/s)	Odcinek tranzytowy
Biała Góra	545,6	206	+2	-	-	-	I
Ślubice	584,1	192	+3	4,4	2,3	SE 3,0	II
Gozdowice	645,3	312	0	4,4	3,0	SE 2,1	III ¹⁾
Kienitz	653,9	294	+7	-	-	-	
Bielinek	672,5	324	-2	-	-	-	IV/ IVa ¹⁾
Hohensaaten Ost	664,9	388	-1	-	-	-	
Stützkow	680,5	650	-1	-	-	-	IVb ¹⁾
Schwedt Oder Brücke	690,6	580	0	-	-	-	IVc ¹⁾
Widuchowa	701,8	534	+2	4,0	5,0	SW 3,9	Odra Wsch. ²⁾
Gryfino O. Wsch.	718,5	520	0	5,2	-	-	Odra Wsch.
Podjuchy	734,0	522	-6	4,0	4,8	SW 1,6	Regalica
Gryfino O. Zach.	14,40	517	0	-	-	-	Odra Zach.
Most Długi O.Z.	35,95	511	-1	5,1	-	-	Odra Zach.

¹⁾ publikowane dane w oparciu o wodowskaz niemiecki, na podstawie ustaleń WSA Eberswalde

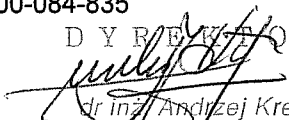
²⁾ od Widuchowej (km 704,1) do Szczecina stałe głębokości zanurzenia statków określone przepisami żeglugowymi

Aktualne stany wody z polskich i niemieckich wodowskazów dostępne są w internetowych serwisach hydrologicznych:

- IMGW www.pogodynka.pl/polska/podest

- WSV www.pegelonline.wsv.de.

Obsługa mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy - na kanale 74 VHF oraz tel. 600-084-835

D Y R E K T O R

dr inż. Andrzej Kreft

Komunikat ogólny stanowi uzupełnienie do publikowanych informacji nawigacyjnych i będzie aktualizowany co miesiąc

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP Szczecin - str. 173

☐ internecie na stronie: www.szczecin.rzgw.gov.pl

Tabela 2. Głębokości tranzytowe na dzień 09.01.2014 r.

Odra graniczna		Km	Głębokość tranzytowa [cm]	
I	la	542,4 - 586,0	542,4 - 553,4	205
	lb		553,4 - 567,2	205
	lc		567,2 - 586,0	185
II		586,0 - 617,6	182	
III		617,6 - 667,2	192	
IV	IVa	667,2 - 704,1	667,2 - 677,5	243
	IVb		677,5 - 697,0	242
	IVc		697,0 - 704,1	238
Pozostałe odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej		Km	Głębokość tranzytowa [cm]	
Odra Wschodnia		704,1 - 730,5	350	
Regalica		730,5 - 741,6	400	
Jezioro Dąbie (tor główny)		-	250	
Przekop Klucz-Ustowo		0,0 - 2,7	250	
Parnica		4,0 - 5,0	400	
Przekop Parnicki		0,0 - 1,3	400	
Odra Zachodnia				
I	Jaz - HoFriWa	0,0 - 3,0 ¹⁾	172	172 ¹⁾
II	HoFriWa - Szczecin	3,0 - 17,15	392	392
III		17,15 - 36,55		400

¹⁾tylko małe statki

Na Jeziorze Dąbie zredukowano oznakowanie głównego szlaku żeglownego oraz zdjęto oznakowanie jego bocznych odgałęzień.

Na granicznym odcinku Odry Zachodniej (km 3,0-17,1) oraz rzeki Odry (km 542,4-704,1) wystawione oznakowanie nawigacyjne odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Warunki na jakich drogi wodne pozostają aktualnie otwarte dla żeglugi:

- w porze dziennej: Odra Wschodnia, Przekop Parnicki, Parnica, Kanał Zielony, Kanał Kurowski, Kanał Gartz-Marwice, Odra Wschodnia, Regalica, Kanał Odyńca, Dąbska Struga, Dąbski Nurt, jezioro Dąbie, Przekop Klucz-Ustowo, Odra Zachodnia w km od 0,0 do 3,0;
- całodobowo Odra w km od 542,4 do 704,1, Odra Zachodnia w km od 3,0 do 17,1,
- przy pełnym oznakowaniu szlaku żeglownego pławami nawigacyjnymi i znakami lądowymi,
- przy ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego zawartych w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2004, nr 41, poz. 785),
- przy ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego wynikających z klasy drogi wodnej (km 542,4-704,1) zawartych w tabeli nr 3.

Tabela 3. Ograniczenia parametrów szlaku żeglownego wynikające z klasy drogi wodnej (w km 542,4-704,1) rzeki Odry

Odcinek Odry granicznej	Parametr	Wymagania dla klasy żeglowności	Stan istniejący
km 542,4- 617,6	Szerokość szlaku	30 m	25 m (mosty w km 615,1 i w km 614,9 w Kostrzynie n/O)
km 542,4-704,1	Głębokość tranzytowa	1,8 m	zmienna w zależności od stanu wody

D Y R E K T O R

dr inż. Andrzej Kreft

Komunikat ogólny stanowi uzupełnienie do publikowanych informacji nawigacyjnych i będzie aktualizowany co miesiąc

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP Szczecin - str. 173

☐ Internecie na stronie: www.szczecin.rzgw.gov.pl