

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa żeglugowego MGO DMA oznaczonego kodem CPV: 09100000-0, zgodnego z normą ISO 8217: 2010.
2. Paliwo żeglugowe określone w pkt. 1, Wykonawca dostarczy i wyda na swój koszt na jednostki pływające Zamawiającego, tj.: lodołamacz „Andrzej”, lodołamacz „Stanisław”, lodołamacz „Lis”, lodołamacz „Ogar”, lodołamacz „Odyniec”, lodołamacz „Żbik”, lodołamacz „Dzik”, lodołamacz „Świstak”.
3. Paliwo żeglugowe zostanie dostarczone do zbiorników lodołamaczy RZGW Szczecin, wymienionych w pkt. 2, do aktualnego miejsca ich postoju, tj.:
 - 1) przy nabrzeżu Nadzoru Wodnego Szczecin – Podjuchy - w Szczecinie przy ul. Szlamowej 4a;
 - 2) przy nabrzeżu cumowniczym w Gryfinie, ul. Targowa 4;
 - 3) przy nabrzeżu Nadzoru Wodnego Gozdowice, Gozdowice 28;
 - 4) przy nabrzeżu w Widuchowej, ul. Bulwary Rybackie 1 w Widuchowej;
 - 5) Port - Kostrzyn nad Odrą – rzeka Warta km 4;
 - 6) przy nabrzeżu Nadzoru Wodnego Słubice - w Słubicach przy ul. 1-go Maja 35;
 - 7) przystań Nadzoru Wodnego w Świerkocinie – rzeka Warta km 28,6;
 - 8) stocznia w Gorzowie Wlkp. – rzeka Warta km 57,5;
 - 9) nabrzeże w Santoku (okolice mostu drogowego) – rzeka Warta km 68,2;
 - 10) port w Drezdenku – rzeka Noteć km 187,66;
 - 11) Nadzór Wodny Krosno Odrzańskie – rzeka Odra km 514,1;
 - 12) Nadzór Wodny Cigacice – rzeka Odra km 470,8;
 - 13) Nowa Sól Nadzór Wodny Cigacice – rzeka Odra km 429,8;
 - 14) Nadzór Wodny bytom Odrzański – rzeka Odra km 416,4;
 - 15) Głógów (port węglowy) – NW Bytom Odrzański – rzeka Odra km 393,0;
 - 16) Nadzór Wodny Brzeg Dolny – rzeka Odra km 284,7.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
 - 1) Szacunkowe zapotrzebowanie Zamawiającego - ok. **320 000 litrów paliwa żeglugowego MGO DMA**
 - 2) Jednorazowa dostawa paliwa żeglugowego MGO DMA – **nie mniej niż 7 000 litrów**
 - 3) Dostawa paliwa żeglugowego przez Wykonawcę, nastąpi stosownie do zgłoszonego przez Zamawiającego zapotrzebowania.
 - 4) Zamawiający zgłosi Wykonawcy zapotrzebowanie na dostawę paliwa żeglugowego faksem lub pocztą elektroniczną po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu z Wykonawcą ilości paliwa, pory dnia tankowania i miejsca postoju poszczególnych jednostek Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić przyjęcie zgłoszenia zapotrzebowania.
 - 5) Po przyjęciu zgłoszenia zapotrzebowania na paliwo żeglugowe, Wykonawca wyda je Zamawiającemu w ilości paliwa, o porze dnia i w miejscu postoju poszczególnych jednostek określonych w zapotrzebowaniu, z zastrzeżeniem ust. 9, poprzez zatankowanie do określonego w zapotrzebowaniu – lodołamacza:
 - a) „Andrzej”
 - b) „Stanisław”
 - c) „Lis”
 - d) „Ogar”
 - e) „Odyniec”
 - f) „Żbik”
 - g) „Dzik”
 - h) „Świstak”
5. Wydanie paliwa żeglugowego MGO DMA nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
6. **Wymagane parametry fizykochemiczne paliwa żeglugowego MGO DMA:**
 - a) Wymagane parametry fizykochemiczne paliwa żeglugowego MGO DMA (01.01.2018-31.03.2018 i 01.11.2018-31.12.2018):
 - 1) gęstość max. 860 kg/m³ w temp. 15°C;
 - 2) zawartość siarki – max. 0,1% m/m;
 - 3) temperatura zapłonu – pow. 60°C;
 - 4) temperatura płynięcia, max., °C – okres zimowy: -6°C;

- 5) pozostałe parametry wg normy ISO 8217: 2010 DMA
- b) Wymagane parametry fizykochemiczne paliwa żeglugowego MGO DMA (01.04.2018-31.10.2018):
- 1) gęstość max. 860 kg/m³ w temp. 15°C;
 - 2) zawartość siarki – max. 0,1% m/m;
 - 3) temperatura zapłonu – pow. 60°C;
 - 4) pozostałe parametry wg normy ISO 8217: 2010 DMA
7. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć każdorazowo dla dostawy przedmiotowego paliwa „Świadectwo jakości paliwa”, wydane przez podmiot uprawniony.
8. Potwierdzenie każdej z dostaw stanowić będzie dokument np. kwit bunkrowy, zawierający co najmniej następujące dane: data dostawy, określenie dostawcy i odbiorcy, miejsce dostawy, rodzaj i ilość paliwa, kod CN, parametry (gęstość, lepkość, zawartość siarki) oraz podpisy osób wydających i pobierających paliwo.
9. Realizacja dostaw odbędzie się w terminie do 2 dni liczonym od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego, przy uwzględnieniu pory dnia i miejsca wydania paliwa żeglugowego MGO DMA (tj. miejsca postoju poszczególnych jednostek) wskazanego przez Zamawiającego.
10. Wskazana przez Zamawiającego w ust. 4 pkt 1) ilość paliwa jest jego prognozowanym zapotrzebowaniem w okresie realizacji zamówienia.
11. Zamawiający informuje, że z dniem 17 kwietnia 2014 r. otrzymał potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego (AWNR/420000/2014/0061) przez Urząd Celny zgodnie z Ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
12. **Waloryzacja ceny paliwa w okresie realizacji zamówienia:**

- 1) cena paliwa żeglugowego netto będzie podlegała waloryzacji przez tzw. współczynnik korekty paliwowej;
- 2) Współczynnik korekty paliwowej będzie ustalany w oparciu o ceny hurtowe 1m³ Oleju Napędowego Ekodiesel ogłaszane przez PKN ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku pod adresem strony internetowej: <http://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx> zgodnie z poniższym wzorem:

**cena 1m³ oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu
poprzedzającym dostawę***

$$KP = \frac{\text{cena 1m}^3 \text{ oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu 28.11.2017 r.}}{\text{cena 1m}^3 \text{ oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu 28.11.2017 r.}}$$

KP – współczynnik korekty paliwowej

UWAGA !

1. W przypadku, gdy w danym dniu cena nie zostanie ogłoszona obowiązuje ostatnia ogłoszona cena (ceny nie są publikowane w niedziele i poniedziałki).
2. Zmiana ceny w stosunku do ceny ogłoszonej w dniu 28.11.2017 r. r. nie ma zastosowania w taki zakresie, w jakim podyktowana jest zmianą stawki podatku akcyzowego. W takim przypadku cena 1m³ oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu poprzedzającym dostawę zostanie odpowiednio powiększona lub pomniejszona o wartość, o jaką zmieniła się stawka podatku akcyzowego, w stosunku do stawki jaka obowiązywała w dniu 28.11.2017 r.

Wyniki tak dokonanych obliczeń zostaną zaokrąglone do 4 miejsc po przecinku.

- 3) zwaloryzowana cena paliwa żeglugowego netto będzie ustalana zgodnie z poniższym wzorem:

$$ZCP = C \times D \times KP$$

ZCP – zwaloryzowana cena paliwa żeglugowego

- C** - cena za 1 litr paliwa żeglugowego netto określona w ofercie Wykonawcy
D - ilość paliwa dla danej dostawy w temperaturze referencyjnej 15°C (w litrach)
KP - współczynnik korekty paliwowej (zaokrąglony do 4 miejsc po przecinku)

Wyniki tak dokonanych obliczeń zostaną zaokrąglone do 2 miejsc po przecinku.

4) Wartość danej dostawy zostanie ustalona w następujący sposób:

ZCP x obowiązująca w dniu dostawy stawka podatku VAT

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Od dnia 01.01.2018 r. do dnia 31.12.2018 r.