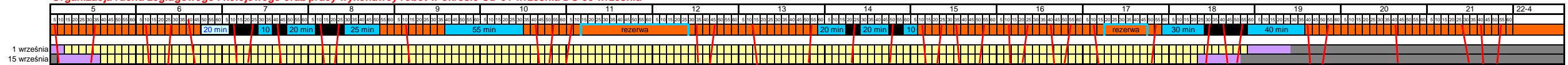
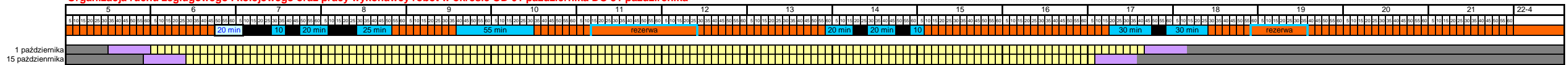


SCHEMAT FUNKCJONOWANIA PRZESŁA ZWODZONEGO MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 RZEKI REGALICY W OKRESIE PRZEBUDOWY PRZEJŚCIA ŻEGLOWNEGO

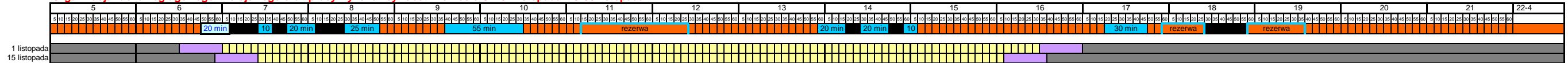
Organizacja ruchu żeglownego i kolejowego oraz pracy wykonawcy robót w okresie OD 01 września DO 30 września*



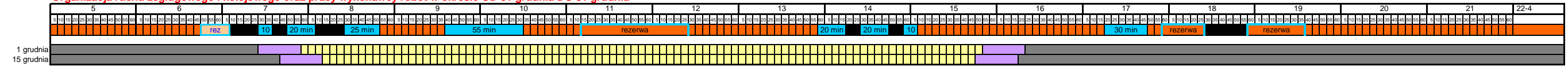
Organizacja ruchu żeglownego i kolejowego oraz pracy wykonawcy robót w okresie OD 01 października DO 31 października



Organizacja ruchu żeglownego i kolejowego oraz pracy wykonawcy robót w okresie OD 01 listopada DO 30 listopada



Organizacja ruchu żeglownego i kolejowego oraz pracy wykonawcy robót w okresie OD 01 grudnia DO 31 grudnia



LEGENDA

- PRACA WYKONAWCY W PRZEJŚCIU ŻEGLOWNYM - przesło zamknięte dla żeglugi. Wykonawca we własnym zakresie z koleją uzgadnia technologiczne otwarcia na własne potrzeby
- ŻEGLUGA PRZEZ OTWARTE PRZESŁO - wykonawca poza przejściem żeglownym
- duży ruch pociągów, krótkie przerwy - brak możliwości pracy i żeglugi
- REZERWA - ŻEGLUGA MOŻLIWA PRZEZ OTWARTE PRZESŁO PRZY BRAKU PRACY WYKONAWCY W PRZEJŚCIU ŻEGLOWNYM. Po zachodzie słońca przejście możliwe dla wracających na postojowiska
Wykonawca zobligowany do informowania obsady mostu o fakcie wejścia w przesło (w przeciwnym razie otwieranie mostu obowiązkowe na potrzeby żeglugi, tj. żegluga niemożliwa na żądanie wykonawcy
Możliwe również przejście dla żeglugi po uzgodnieniu z wykonawcą, w przypadku prowadzenia pracy przez wykonawcę od przeciwnej strony niż przejście żeglowne, przy braku przeciwwskazań do jednoczesnego wykonywania pracy i ruchu żeglownego w przebudowywanym przejściu
- noc między zachodem a wschodem słońca - żegluga zabroniona przepisami żegludowymi
- dzień między wschodem a zachodem słońca - żegluga możliwa zgodnie z przepisami
- pół godzinny okres po zachodzie lub przed wschodem - przesło w rezerwie dla wracających na postojowiska
- ruch pociągów na odcinku obejmujący most zwodzony, na podstawie schematu kolejowego obowiązującego od 01.09.2011 r.

Wykonawca odpowiedzialny za uzgodnienie z właścicielem mostu zapewnienia od początku do końca prac otwierania przesła na potrzeby żeglugi w okresie od 6:45 do 7:05, tj. poza normalnym czasem pracy obsługi mostu

- 20 min ŻEGLUGA PRZEZ OTWARTE PRZESŁO - wykonawca poza przejściem żeglownym
- rez REZERWA - ŻEGLUGA MOŻLIWA PRZEZ OTWARTE PRZESŁO PRZY BRAKU PRACY WYKONAWCY W PRZEJŚCIU ŻEGLOWNYM.
Wykonawca zobligowany do informowania obsady mostu o fakcie wejścia w przesło (w przeciwnym razie otwieranie mostu obowiązkowe na potrzeby żeglugi, tj. żegluga niemożliwa na żądanie wykonawcy
Możliwe również przejście dla żeglugi po uzgodnieniu z wykonawcą, w przypadku prowadzenia pracy przez wykonawcę od przeciwnej strony niż przejście żeglowne, przy braku przeciwwskazań do jednoczesnego wykonywania pracy i ruchu żeglownego w przebudowywanym przejściu

* organizacja przewidziana dla okresu od 01.09 do 30.09, jednakże wejdzie w życie od momentu przekazania wykonawcy placu budowy lub w od czasu rozpoczęcia prac.