

### **Komunikat Nr 1**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 1999r. w sprawie organizacji i działania RZGW (Dz.U. Nr 101/99, poz. 1180) oraz Decyzji Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 14 września 1999r., w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde

#### **z dniem 03.06.2002r. dopuszcza żeglugę w porze nocnej**

***na odcinku wód granicznych rzeki Odry  
od km 617,6 (ujście rzeki Warty) do km 704,1 (Widuchowa),***

przy zachowaniu następujących warunków:

#### **1.) Wymiary statków i zestawów nie mogą przekraczać:**

- a) statków pojedynczych: długość 82 m, szerokość 11,45 m przy głębokości szlaku żeglownego 1,50 m, przy jeździe w górę i w dół rzeki,
- b) zestawów pchanych i sprzężonych: długość 137 m, szerokość 11,45 m; przy głębokości szlaku żeglownego 1,80 m podczas żeglugi w dół rzeki i 1,50 m podczas żeglugi w górę rzeki,
- c) zestawy holowane: holownik może holować maksymalnie 2 jednostki i tylko w górę rzeki.

#### **2) Statki uprawiające żeglugę nocą powinny korzystać z reflektorów i ze wskazań radaru, w związku z tym powinny być dodatkowo wyposażone w:**

- a) reflektory przystosowane do oświetlania brzegów i znaków nawigacyjnych,
- b) radar rzeczny,
- c) wskaźnik prędkości zmiany kursu,
- d) urządzenia do nadawania trzytonowego sygnału dźwiękowego,
- e) radiotelefon UKF.

Powyższe urządzenia muszą być sprawne, odpowiadać wymogom przepisów wydanych przez właściwe instytucje i posiadać ważne zezwolenie na ich używanie. Kierownik statku powinien posiadać uprawnienia do obsługi radaru rzeczno i radiotelefonu UKF.

#### **3.) Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej:**

- a) we mgle i silnych opadach atmosferycznych,
- b) przy niskich stanach wód, gdy głębokości tranzytowe wynoszą mniej niż 1,50 m (dotyczy wszystkich jednostek, płynących w górę i w dół rzeki),

c) przy przekroczeniu górnych stanów wody na wodowskazach:

- Gozdowice - stanu 410 cm
- Bielinek - stanu 460 cm.

Podane w komunikacie uwarunkowania i ograniczenia podyktowane są względami bezpieczeństwa żeglugi i wynikają z warunków nawigacyjnych i hydrometeorologicznych, panujących na otwartym dla żeglugi nocnej odcinku granicznym rzeki Odry.

Aktualne warunki hydrologiczno-nawigacyjne dostępne są w telegazecie **TVP 1 i 2**, str. **173**, **TVP 3** str. **189**, a także na stronie internetowej [www.rzgw.szczecin.pl](http://www.rzgw.szczecin.pl). Wszelkie dodatkowe informacje można uzyskać pod nr telefonu (091) 43-24-103, 107, 108.

Z-ca Dyrektora  
ds. Eksploatacji i Utrzymania Wód  
inż. Edward Hładki