

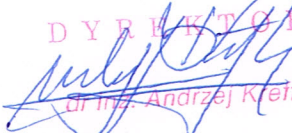
**KOMUNIKAT nr 40 / 14**

wg rozdzielnika

Zgodnie z § 43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2006, Nr 123, poz. 857), na podstawie informacji zgłoszonej przez PKP, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w związku z awarią (dnia 14.11.2014 r.) przęśla zwodzonego mostu kolejowego na rzece Regalicy w km 733,7 **brak jest możliwości podnoszenia przęśla zwodzonego mostu**. Prace naprawcze planowane są **do dnia 25.11. 2014 r.** W przypadku wcześniejszej naprawy czas zamknięcia przęśla zwodzonego może zostać skrócony.

W okresie remontu funkcjonuje stałe przęsło żeglowne mostu, w którym dopuszczony jest dwukierunkowy ruch żeglugowy jednostek pływających. Prześwit pionowy pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy wynosi 2,96 m ponad poziom WWŻ (Najwyższej Wody Żeglownej), wynoszącej 610 cm na wodowskazie w Szczecinie-Podjuchach (km 734,0 rz. Regalicy).

Alternatywną drogą wodną umożliwiającą ominięcie mostu kolejowego na Regalicy jest Odra Zachodnia, biegnąca równolegle do rzeki Regalicy. Prześwit pionowy najniższego mostu na Odrze Zachodniej to 3,79 m ponad WWŻ (590 cm na wodowskazie Most Długi), przy maksymalnej dopuszczalnej szerokości jednostek pływających wynoszącej 10,0 m.

D Y R E K T O R  
  
dr inż. Andrzej Kieft