



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 - 11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 - 11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl

Wydział Śródlądowych Dróg
Wodnych RZGW Szczecin
CENTRUM OPERACYJNE

KOMUNIKAT LODOWY nr 17 z dnia 26.01.2017

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje o występujących zjawiskach lodowych:
Stany wody i warunki atmosferyczne z godziny 7:00:

Wodowskaz	Km	Stan ostrzegawczy	Stan alarmowy	Stan wody	Przyrost w ciągu 24h	Temp. wody	Temp. powietrza	Siła i kierunek wiatru
Biała Góra	545,6	360	470	186	0	-	-	-
Słubice	584,1	360	410	182	0	0,1	0,0	SE 1,0
Gozdowice	645,3	440	500	306	-1	0,8	-0,4	SE 1,4
Bielinek	672,5	480	550	315	-1	-	-	-
Widuchowa	701,8	630	650	540	-8	0,8	1,2	SE 0,0
Gryfino	718,5	570	600	527	-10	1,6	-	-
Podjuchy	734,0	560	580	528	-10	0,2	1,0	W 0,0
Most Długi	35,95	560	580	519	-10	0,4	-	-

Dane hydrologiczne: Źródło IMGW

AKTUALNE ZJAWISKA LODOWE:

L.p.	Rzeka	Miejsce charakterystyczne (miejscowość, wodowskaz, ujście rzeki)	Kilometraż (km + m)		Procent zalodzenia [%]	Grubość lodu [cm]	Uwagi
			od	do			
1.	Odra/Odra Wsch./Regalica	ujście Nysy Łużyckiej – Parnica	542+400	739+600	-	-	Brak zjawisk
2.	Regalica	Parnica – Ujście Regalicy	739+600	741+600	5	1 – 5	Płynąca połamana kra
3.	Jezioro Dąbie	Ujście Regalicy – wewnętrzne wody morskie	741+600	-	-	-	Wyłamana rynna o szerokości ok 1000 m
4.	Odra Zach. - graniczna	Jaz Widuchowa – Most autostrada A6	0+000	25+400	-	-	Brak zjawisk
5.	Odra Zach.	Most autostrada A6 - Most kolejowy	25+400	35+590	10 – 100	5 – 15	Płynąca połamana kra
6.	Odra Zach.	Most kolejowy – wewnętrzne wody morskie	35+590	36+550	20 – 30	5 – 10	Płynąca połamana kra

RZGW Szczecin informuje, że 7 polskich lodołamaczy oczekuje w pogotowiu w Szczecinie i Gryfinie, a 6 niemieckich lodołamaczy pozostaje w gotowości do pracy na terenie RFN (Hohensaaten). W dniu wczorajszym lodołamacz Dzik i Odyniec pracowały w km 20,0 – 35,59 Odry Zachodniej uruchamiając połamaną krę. W dniu dzisiejszym z uwagi na samoczynny odpływ kry ruchy lodołamaczy nie są planowane. Tym samym II etap akcji lodołamania uznaje się za zakończony. Równocześnie trwają prace nad otwarciem dróg wodnych dla żeglugi.

DYREKTOR
dr inż. Andrzej Kreft