



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

UŻ-5142/1-27-2015

Strona: 1/3
Szczecin, dnia 09.10.2015 r.

KOMUNIKAT OGÓLNY 10 / 15

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2006.123.857 – tj. z późn. zm.), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie podaje aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych śródlądowych drogach wodnych rzeki Odry od ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4) do Szczecina na dzień 09.10.2015 r.

1. Wszystkie śródlądowe drogi wodne administrowane przez RZGW Szczecin są otwarte dla żeglugi, tj.:
 - rzeka Odra od km 542,4 do km 704,1,
 - rzeka Odra Zachodnia od km 0,0 do km 36,55, wraz z bocznymi odgałęzieniami (Przekop Parnicki, Parnica do przekopu do km 4,0, Kanał Zielony oraz Kanał Kurowski),
 - rzeka Odra Wschodnia od km 704,1 do km 730,5,
 - rzeka Regalica od km 730,5 do km 741,6, wraz z bocznymi odgałęzieniami (Kanał Odyńca, Dąbska Struga, Dąbski Nurt),
 - jezioro Dąbie,
 - Przekop Klucz-Ustowo.
2. Aktualne warunki nawigacyjne zawarte w Informacji żeglugowej dla rz. Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego dostępnej na stronie internetowej RZGW Szczecin, która jest aktualizowana codziennie w dni robocze: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecińskiego-węzła-wodnego>

Tabela 1. Informacja wg stanu na dzień 09.10.2015 r.

Wodowskaz	Km	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temp. wody	Temp. powietrza	Kierunek i prędkość wiatru (m/s)	Odcinek tranzytowy
Biała Góra	545,6	84	0	-	-	-	I
Słubice	584,1	75	-7	13,8	8,0	E 2,0	II
Gozdowice	645,3	185	+1	12,2	4,8	E 1,5	III ¹⁾
Kienitz	653,9	175	+ 1	-	-	-	
Bielinek	672,5	186	+2	-	-	-	IV/ IVa ¹⁾
Hohensaaten Ost	664,9	238	+ 1	-	-	-	
Stützkow	680,5	532	- 1	-	-	-	IVb ¹⁾
Schwedt Oder Brücke	690,6	515	- 2	-	-	-	IVc ¹⁾
Widuchowa	701,8	506	-6	12,6	5,6	E 2,9	Odra Wsch. ²⁾
Gryfino O. Wsch.	718,5	504	-4	14,8			Odra Wsch.
Podjuchy	734,0	511	-2	14,2	5,2	E 1,9	Regalica
Gryfino O. Zach.	14,40	502	-5	-	-	-	Odra Zach.
Most Długi O.Z.	35,95	500	-2	14,2	-	-	Odra Zach.

¹⁾publikowane dane w oparciu o wodowskaz niemiecki, na podstawie ustaleń WSA Eberswalde

²⁾od Widuchowej (km 704,1) do Szczecina stałe głębokości zanurzenia statków określone przepisami żeglugowymi

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP
Szczecin - str. 173;

Internecie na stronie: www.szczecin.rzgw.gov.pl oraz w
Kalkulatorze głębokości tranzytowej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

Strona: 3/3

Aktualne stany wody z polskich i niemieckich wodowskazów dostępne są w internetowych serwisach hydrologicznych: IMGW www.pogodynka.pl/polska/podest, WSV www.pegelonline.wsv.de.

Obsługa mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy - na kanale 74 VHF oraz tel. 600-084-835.

Warunki, na jakich drogi wodne pozostają aktualnie otwarte dla żeglugi:

- w porze dziennej, a całodobowo na rzece Odrze od km 542,4 do km 704,1 oraz na rzece Odrze Zachodniej od km 0,0 do km 17,1,
- przy pełnym oznakowaniu szlaku żeglownego pławami nawigacyjnymi i znakami lądowymi,
- przy ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego zawartych w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2004, nr 41, poz. 785),
- przy ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego wynikających z klasy drogi wodnej (km 542,4-704,1) zawartych w tabeli nr 3.

Tabela 2. Głębokości tranzytowe na dzień 09.10.2015 r.

Odra graniczna		Km		Głębokość tranzytowa [cm]	
I	Ia	542,4 - 586,0	542,4 - 553,4	81	96
	Ib		553,4 - 567,2		96
	Ic		567,2 - 586,0		81
II		586,0 - 617,6		61	
III		617,6 - 667,2		77	
IV	IVa	667,2 - 704,1	667,2 - 677,5	81	81
	IVb		677,5 - 697,0		150
	IVc		697,0 - 704,1		260
Pozostałe odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej		Km		Głębokość tranzytowa [cm]	
Odra Wschodnia		704,1 - 730,5		350	
Regalica		730,5 - 741,6		400	
Jezioro Dąbie (tor główny)		-		250	
Przekop Klucz-Ustowo		0,0 - 2,7		250	
Parnica		4,0 - 5,0		400	
Przekop Parnicki		0,0 - 1,3		400	
Odra Zachodnia					
I	Jaz - HoFriWa	0,0 - 3,0 ¹⁾		187	187 ¹⁾
II	HoFriWa - Szczecin	3,0 - 17,10		400	363
III		17,10 - 36,55			400

¹⁾tylko małe statki

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP
Szczecin - str. 173

Internecie na stronie: www.szczecin.rzgw.gov.pl

Kalkulatorze głębokości tranzytowej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 -11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 -11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych
CENTRUM OPERACYJNE

Strona: 3/3

Tabela 3. Ograniczenia parametrów szlaku żeglownego wynikające z klasy drogi wodnej (w km 542,4-704,1) rzeki Odry

Odcinek Odry granicznej	Parametr	Wymagania dla kl. żeglowności	Stan istniejący
km 542,4-617,6	Szerokość szlaku	30 m	25 m (mosty w km 615,1 i w km 614,9 w Kostrzynie n/O)
km 542,4-704,1	Głębokość tranzytowa	1,8 m	zmienna w zależności od stanu wody

Na stronie internetowej RZGW w Szczecinie znajduje się aplikacja pod nazwą „**Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry**”, która pozwala korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>

Informujemy o niskich głębokościach tranzytowych poniżej 150 cm na odcinkach: I (km 542,4-586) II (km 586,0-617,6), III (km 617,6 – 667,2) i IVa (km 667,2 – 677,5). Dodatkowo na odcinkach z głębokościami o wartościach poniżej 100 cm mogą występować problemy z właściwym utrzymaniem pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Z up. Dyrektora

Z-ca Dyrektora

ds. Inwestycji i Utrzymania Wód

mgr inż. Łukasz Kolanda