

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (91) 44-11-311, tel. nr (91) 44-11-301

strona: 1/1

UŻ-5142/1-40/2014-mr

Szczecin, dnia 21.08.2014 r.

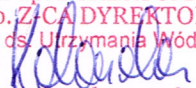
**KOMUNIKAT nr 32 / 14**

wg rozdzielnika

Zgodnie z § 43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2006, Nr 123, poz. 857), na podstawie informacji zgłoszonej przez PKP, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w związku z awarią przęsła zwodzonego mostu kolejowego na rzece Regalicy w km 733,7, wystąpił **brak możliwości podnoszenia przęsła zwodzonego** mostu. Prace naprawcze planowane są **do godziny 15:00 dnia 27.08. 2014 r.**

W okresie remontu funkcjonuje stałe przęsło żeglowne mostu, w którym dopuszczony jest dwukierunkowy ruch żeglugowy jednostek pływających. Prześwit pionowy pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy wynosi 2,96 m ponad poziom WWŻ (Najwyższej Wody Żeglownej), wynoszącej 610 cm na wodowskazie w Szczecinie-Podjuchach (km 734,0 rz. Regalicy).

Alternatywną drogą wodną umożliwiającą ominięcie mostu kolejowego na Regalicy jest Odra Zachodnia, biegnąca równolegle do rzeki Regalicy. Prześwit pionowy najniższego mostu na Odrze Zachodniej to 3,79 m ponad WWŻ (590 cm na wodowskazie Most Długi), przy maksymalnej dopuszczalnej szerokości jednostek pływających wynoszącej 10,0 m.

Z up. DYREKTORA  
p.o. ZCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania Wód  
  
mgr inż. Łukasz Kolanda

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

Internecie na stronie: [www.szczecin.rzgw.gov.pl](http://www.szczecin.rzgw.gov.pl)