

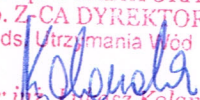
KOMUNIKAT nr 39 / 14

wg rozdzielnika

Zgodnie z § 43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2006, Nr 123, poz. 857), na podstawie informacji zgłoszonej przez PKP, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w związku z awarią (30.10.2014) przęsła zwodzonego mostu kolejowego na rzece Regalicy w km 733,7 **brak możliwości podnoszenia przęsła zwodzonego mostu przedłuży się**. Prace naprawcze planowane są **do dnia 14.11. 2014 r.** Jednocześnie informujemy, że czas naprawy może zostać skrócony.

W okresie remontu funkcjonuje stałe przęsło żeglowne mostu, w którym dopuszczony jest dwukierunkowy ruch żeglugowy jednostek pływających. Prześwit pionowy pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy wynosi 2,96 m ponad poziom WWŻ (Najwyższej Wody Żeglownej), wynoszącej 610 cm na wodowskaziu w Szczecinie-Podjuchach (km 734,0 rz. Regalicy).

Alternatywną drogą wodną umożliwiającą ominięcie mostu kolejowego na Regalicy jest Odra Zachodnia, biegnąca równolegle do rzeki Regalicy. Prześwit pionowy najniższego mostu na Odrze Zachodniej to 3,79 m ponad WWŻ (590 cm na wodowskaziu Most Długi), przy maksymalnej dopuszczalnej szerokości jednostek pływających wynoszącej 10,0 m.

Z up. DYREKTORA
p.o. Z-CA DYREKTORA
ds. Utrzymywania Wód

mgr inż. Łukasz Kolanda