



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

Fax: 91 - 44 - 11-311
Inf. nawigacyjna: 91 - 44 - 11-301

e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl

Wydział Śródlądowych Dróg
Wodnych RZGW Szczecin
CENTRUM OPERACYJNE

KOMUNIKAT ŁODOWY nr 27 z dnia 09.02.2017

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje o występujących zjawiskach lodowych:
Stany wody i warunki atmosferyczne z godziny 7:00:

Wodowskaz	Km	Stan ostrzegawczy	Stan alarmowy	Stan wody	Przyrost w ciągu 24h	Temp. wody	Temp. powietrza	Siła i kierunek wiatru
Biała Góra	545,6	360	470	200	+4	-	-	-
Ślubice	584,1	360	410	194	+16	0,4	-5,0	E 2,0
Gozdowice	645,3	440	500	294	+2	0,8	-5,6	SE 1,2
Bielinek	672,5	480	550	298	0	-	-	-
Widuchowa	701,8	630	650	530	+6	0,6	-5,4	SE 0,0
Gryfino	718,5	570	600	518	-5	2,1	-	-
Podjuchy	734,0	560	580	518	-6	1,0	-6,8	NE 1,4
Most Długi	35,95	560	580	511	-6	0,8	-	-

Dane hydrologiczne: Źródło IMGW

AKTUALNE ZJAWISKA ŁODOWE:

L.p.	Rzeka	Miejsce charakterystyczne (miejscowość, wodowskaz, ujście rzeki)	Kilometraż (km + m)		Procent zalodzenia [%]	Grubość lodu [cm]	Uwagi
			od	do			
1.	Odra	ujście Nisy Łużyckiej – Jaz Widuchowa	542+400	704+100	-	-	Brak zjawisk
2.	Odra Wsch.	Jaz Widuchowa – Przekop Klucz Ustowo	704+100	730+500	-	-	Brak zjawisk
3.	Regalica	Przekop Klucz Ustowo – Ujście Regalicy	730+500	741+600	-	-	Brak zjawisk
4.	Jezioro Dąbie	Ujście Regalicy – wewnętrzne wody morskie	741+600	-	-	-	Stała pokrywa lodowa z wyłamaną rynną o szer. 1000 m
5.	Odra Zach. - graniczna	Jaz Widuchowa – wewnętrzne wody morskie	0+000	36+550	-	-	Brak zjawisk

RZGW Szczecin informuje, że 7 polskich lodołamaczy oczekuje w pogotowiu w Szczecinie i Gryfinie, a 6 niemieckich lodołamaczy pozostaje w gotowości do pracy na terenie RFN (Hohensaaten). Otwarte dla żeglugi pozostają: Regalica (km 730,5 – 741,6) Odra Zachodnia (km 29,5 – 36,55) oraz Przekop Klucz – Ustowo. Na najbliższe dni prognozowane są ujemne temperatury, które mogą doprowadzić do ponownego wytworzenia się zjawisk lodowych. W związku z powyższym należy liczyć się z możliwością ponownego zamknięcia dróg wodnych.

Z-CA DYREKTORA
Ds. Inwestycji i Utrzymania Wód
mgr inż. Łukasz Kolanda