

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/2

UŻ-5142/1-05-2012

Szczecin, dnia 09.03.2012 r.

**KOMUNIKAT 05 / 12**

*w/g rozdzielnika*

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. 2001 Nr 5, Poz. 43), Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde oraz w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że od dnia **10.03.2012 r. (sobota), otwiera się dla żeglugi:**

- rzekę Odrę od km 542,4 do km 704,1;
- rzekę Odrę Wschodnią od km 704,1 do km 730,5;
- rzekę Odrę Zachodnią od km 0,0 do km 29,5.

Drogi wodne dopuszczone są do żeglugi przy następujących ograniczeniach:

1. Dla żeglugi jedynie w porze dziennej i przy dostatecznej widoczności.
2. Przy następujących głębokościach tranzytowych, zależnych od stanu wody na wodowskazach miarodajnych dla poszczególnych odcinków (wg stanu na godz. 7:00 dnia 09.03.2012 r.):

Nazwa odcinka	Zakres odcinka		Wodowskaz / stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
	Km	Opisowo		
<b>ODRA</b>				
I	542,4-586,0	uj. Nysy Łuż. – Słubice	Biała Góra / 385	234
I a	542,2-553,4	uj. Nysy Łuż. – EHS (SOW)		259
I b	553,4-567,2	EHS (SOW) – Urad		279
I c	567,2-586,0	Urad – Słubice		234
II	586,0-617,6	Słubice – uj. Warty	Słubice / 376	234
III	617,6-667,2	uj. Warty – Hohensaaten (HOW)	Kienitz / 470	236
IV	667,2-704,1	Hohensaaten (HOW) – Widuchowa		255
IV a	667,2-677,5	Hohensaaten - Bielinek kopalnia	Hohensaaten Ost / 573	313
IV b	677,5-697,0	Bielinek – Ognica (SQF)	Stützkow / 817	296
IV c	697,0-704,1	Ognica (SQF) – Widuchowa	Schwedt / 701	257
<b>ODRA WSCHODNIA</b>				
	704,1-730,5	Widuchowa – przekop Klucz-Ustowo		350 stała
<b>ODRA ZACHODNIA</b>				
	0,0-3,0	Jaz Widuchowa – kanał HFW	Gryfino Odra Zach. / 540 Gartz / 550	280
	3,0-17,1	kanał HFW – granica	Gryfino Odra Zach. / 540 Gartz / 550	420
	17,1-29,5	granica – przekop Klucz-Ustowo		400 stała

3. Przy braku oznakowania lądowego przebiegu szlaku.
4. Przy wystawionym oznakowaniu pływającym (pławy nawigacyjne),
5. Przy następujących ograniczeniach parametrów szlaku żeglownego wynikającego z klas żeglowności:
  - a) na rz. Odrze od km 542,4 do km 617,6 (II klasa drogi wodnej):

Parametr	Wymagania dla II klasy żeglowności	Stan istniejący
Szerokość szlaku żeglownego	30 m	25 m most kolejowy i drogowy w Kostrzynie n/O w km 615,1 i 614,9 rz. Odry
Głębokość tranzytowa	1,8 m	zmienna w zależności od stanu wody

- b) na rz. Odrze od km 617,6 do km 697,0 (III klasa drogi wodnej):

Parametr	Wymagania dla III klasy żeglowności	Stan istniejący
Głębokość tranzytowa	1,8 m	zmienna w zależności od stanu wody

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

internecie na stronie: [www.szczecin.rzgw.gov.pl](http://www.szczecin.rzgw.gov.pl)

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE**

**70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:2/2

c) na rz. Odrze Wschodniej od km 704,1 do km 730,5 (Vb klasa drogi wodnej):

Zgodnie z § 3 Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej z dnia 07 czerwca 2004 w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Zacho. 2004, nr 41, poz. 785.

d) na rz. Odrze Zachodniej od km 0,0 do km 17,1 (Vb klasa drogi wodnej):

<i>Parametr</i>	<i>Wymagania dla Vb klasy żeglowności</i>	<i>Stan istniejący</i>
Szerokość szlaku żeglownego	50 m	30 m most drogowy w km 14,65 rz. Odry Zachodniej
Głębokość tranzytowa	2,8 m	zmienna w zależności od stanu wody

**Uwaga, w km 0,1 rz. Odry Zachodniej jaz, bez przejścia między Odrą a Odrą Zachodnią.**

e) na rz. Odrze Zachodniej od km 17,1 do km 29,5 (Vb klasa drogi wodnej):

Zgodnie z § 3 Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej z dnia 07 czerwca 2004 w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Zacho. 2004, nr 41, poz. 785.

Dodatkowe informacje:

Z uwagi na podwyższone stany wody, należy się liczyć z możliwością lokalnego przemieszczania się pływającego oznakowania nawigacyjnego, dlatego też należy zachować szczególną ostrożność. Na odcinku od km 542,4 do km 683 należy utrzymywać bezpieczną odległość od linii brzegowych, gdyż ostrogi są pokryte wodą i nie są widoczne.

Oznakowanie lądowe będzie uzupełniane najszybciej jak pozwolą na to stany wód. Do czasu wystawienia kompletnego oznakowania nie będzie możliwa żegluga całodobowa.

Stany wody z polskich wodowskazów dostępne są w serwisie internetowym IMGW:  
<http://www.pogodynka.pl/polska/podest>

Stany wody z niemieckich wodowskazów dostępne są w serwisie internetowym WSV:  
<http://www.pegelonline.wsv.de>

Na podstawie informacji uzyskanych w Urzędzie Wodno-Żeglugowym w Eberswalde, od dnia 10.03.2012 r. otwarte dla żeglugi zostają również: kanał Schwedt oraz droga wodna na kanale Odra-Hawela łącząca graniczny odcinek Odry i Odry Zachodniej z Berlinem.

Zamknięte dla żeglugi pozostaje nadal jezioro Dąbie (brak wytyczonych szlaków żeglownych na jeziorze), w tym boczne odgałęzienia od jeziora: Dąbska Struga, Dąbski Nurt, Czapina, Babina. Na zamkniętych drogach wodnych trwają przygotowania do otwarcia ich dla żeglugi.

Z up. DYREKTORA  
Z-CIA DYREKTORA  
ds. Utrzymania Wód

mgr inż. Edward Hładki