

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 14.09.2017 r., pomiędzy:

1) **Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie**, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, zwanym dalej „RZGW Szczecin”, który reprezentuje:

Andrzej Kreft – Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie,

2) **Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu**, z siedzibą w Poznaniu przy ul. Chlebowej 4/8, zwanym dalej „RZGW Poznań”, który reprezentuje:

Magdalena Żmuda - Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu,

3) **Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej we Wrocławiu**, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Norwida 34, zwanym dalej „RZGW Wrocław”, który reprezentuje:

Teresa Szczerba - p.o. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, o następującej treści:

§ 1.

Porozumienie niniejsze określa zasady współpracy stron porozumienia w celu wspólnej realizacji akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci w okresie od 01 grudnia do 31 grudnia 2017 r. oraz od 01 stycznia do 15 marca 2018 r.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków i zjawisk na rzekach Odrze, Warcie i Noteci poza okresem w porozumieniu istnieje możliwość rozszerzenia czasu trwania porozumienia na zasadach określonych w aneksie do porozumienia w myśl zapisu §4 pkt 1.

§ 2.

1. Zadania poszczególnych stron porozumienia w zakresie wspólnej realizacji akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci, określone zostały w załączniku nr 1 do porozumienia.
2. Zasady współpracy stron porozumienia w zakresie wspólnej realizacji akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci, określone zostały w załączniku nr 2 do porozumienia.

§ 3.

1. RZGW w Szczecinie w okresie wskazanym w § 1 porozumienia zobowiązuje się utrzymywać w pełnej sprawności eksploatacyjnej i technicznej 8 lodołamaczy (w tym jeden rezerwowy) zapewniając jednocześnie zaopatrzenie w paliwo i oleje oraz gwarancje pełnej obsady załóg na wszystkich utrzymywanych przez siebie jednostkach, jako czynniki niezbędne do prowadzenia akcji na obszarze i w czasie określonym w załączniku nr 1 do porozumienia.
2. Wykaz i parametry utrzymywanych przez RZGW w Szczecinie lodołamaczy określa załącznik nr 3 do porozumienia.

§ 4.

1. Zmiana porozumienia dla swojej ważności wymaga formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa.
3. Wszystkie załączniki do niniejszego porozumienia stanowią jego integralną całość.

§ 5.

Porozumienie sporządzono w trzech egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron porozumienia.

D Y R E K T O R

Andrzej Kreft
.....
Andrzej Kreft

RZGW Szczecin

Główny Księgowy

Roman Strzelczyk
Roman Strzelczyk

Dyrektor

Magdalena Żmuda
.....
mgr inż. Magdalena Żmuda

RZGW Poznań

p.o. DYREKTORA

Teresa Szczerba
.....
Teresa Szczerba

RZGW Wrocław

Zadania poszczególnych Stron porozumienia

Zadania poszczególnych Stron porozumienia w zakresie realizacji akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci przy użyciu 8 lodołamaczy utrzymywanych przez RZGW w Szczecinie i 1 lodołamacza utrzymywanego przez RZGW we Wrocławiu w okresie od 01 grudnia do 31 grudnia 2017 r. oraz od 01 stycznia do 15 marca 2018 r.:

1. RZGW Szczecin:

Koordynowanie całą akcją lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci.

Sprawowanie kierownictwa i prowadzenie akcji lodołamania na:

- jeziorze Dąbie (m. Szczecin);
- wodach Szczecińskiego Węzła Wodnego;
- rzece Odrze Zachodniej od km 36,55 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi) do km 3,0 (połączenie z kanałem HFW – Niemcy);
- rzece Regalicy od km 741,6 (ujście do jeziora Dąbie do km 730,5 do Przekopu Klucz–Ustowo);
- rzece Odrze Wschodniej od km 730,5 (Przekop Klucz–Ustowo) do km 704,1 (m. Widuchowa – jaz);
- rzece Odrze od km 704,1 (m. Widuchowa - jaz) do km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej);
oraz w przypadku konieczności w porozumieniu z Urzędem Morskim w Szczecinie na:
- Zalewie Szczecińskim (zależnie od potrzeb kruszenia lodu celem zapewnienia odpływu połamanej kry z jeziora Dąbie).

2. RZGW Poznań:

Sprawowanie kierownictwa i prowadzenie akcji lodołamania na:

- na rzece Warcie od ujścia w km 617,6 rzeki Odry (miejscowość Kostrzyn nad Odrą) do km 68,2 (miejscowość Santok), a w szczególnych przypadkach również powyżej tego miejsca na Warcie i Noteci, tak daleko jak będzie potrzeba i jak pozwolą na to warunki hydrologiczne, przy pomocy dwóch lub większej liczby optymalnych w danych warunkach lodołamaczy, które akcję lodołamania na Warcie będą mogły podejmować po wcześniejszym dotarciu ze Szczecina w rejon ujścia Warty w Kostrzynie nad Odrą.

3. RZGW Wrocław:

Sprawowanie kierownictwa i prowadzenie akcji lodołamania na:

- rzece Odrze od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 281,6 (śluz Brzeg Dolny).





Zasady współpracy stron porozumienia

1. Koordynującym akcję lodołamania jest RZGW Szczecin.
2. Rozpoczęcie akcji lodołamania przez RZGW Wrocław na skanalizowanym odcinku rzeki Odry powinno się rozpocząć po dotarciu lodołamaczy do górnej granicy zalodzenia na rzece Odrze swobodnie płynącej. W przypadku bezwzględnej konieczności podjęcia akcji lodołamania na odcinku skanalizowanym wcześniej niż lodołamacze dotrą do górnej granicy zalodzenia, RZGW Wrocław przeprowadzi te działania w oparciu o analizę sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej i sytuacji lodowej na odcinku Odry swobodnie płynącej. W takim przypadku RZGW Wrocław każdorazowo pisemnie lub pocztą elektroniczną poinformuje z wyprzedzeniem o planach podjęcia działań RZGW Szczecin oraz centra zarządzania kryzysowego właściwych wojewodów, na terenie działania których może dojść do nałożenia się spływającej kry lodowej oraz fali wody zrzucanej ze stopnia wodnego Brzeg Dolny z pokrywą lodową zalegającą na rzece.
3. Wszystkie lodołamacze (za wyjątkiem lodołamacza odrębnego w całości utrzymywanego przez RZGW Wrocław przeznaczonego głównie do pracy na odcinku skanalizowanym Odrze) rozpoczynają akcję lodołamania od dolnego odcinka rzeki Odry. Po dojściu lodołamaczy do ujścia rzeki Warty, co najmniej dwa wybrane optymalne w danych warunkach lodołamacze w razie konieczności kontynuują pracę na rzece Warcie do km 68,2 (m. Santok), a w razie wyższej konieczności również na rzece Noteci i Warcie tak daleko jak wymagać tego będzie sytuacja lodowa i jak pozwolą na to parametry eksploatacyjne drogi wodnej oraz warunki hydrologiczne. Po dojściu pozostałych lodołamaczy do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej co najmniej dwa wybrane optymalne w danych warunkach lodołamacze w razie konieczności kontynuują pracę na Odrze powyżej odcinka granicznego tak daleko jak wymagać tego będzie sytuacja lodowa i jak pozwolą na to parametry eksploatacyjne drogi wodnej oraz warunki hydrologiczne.
4. Ostateczna liczba i rodzaj lodołamaczy przeznaczonych do pracy w akcji lodołamania na wodach administrowanych przez RZGW Poznań i RZGW Wrocław (poza odcinkiem skanalizowanym) zależeć będzie od aktualnych warunków lodowych, hydrologicznych i meteorologicznych oraz zaplanowanej i realizowanej strategii działania na dolnej Odrze, z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z zalodzenia lub stanów wód na Odrze oraz na Warcie.
5. Po wejściu lodołamaczy na rzekę Odrę powyżej ujścia Nysy Łużyckiej kierowanie nimi, w uzgodnieniu z RZGW Szczecin przejmuje przedstawiciel RZGW Wrocław, znający warunki występujące na administrowanych wodach. RZGW Szczecin uzgodni z RZGW Wrocław miejsce i czas przejścia kierowania lodołamaczami, skierowanymi do akcji lodołamania powyżej km 542,4 rz. Odry
6. W przypadku wejścia lodołamaczy do akcji lodołamania powyżej km 542,4 rz. Odry, po powiadomieniu przez RZGW Szczecin kierownictwo operacyjne nad tymi jednostkami przejmuje RZGW Wrocław, który zobowiązuje się oddelegować na każdy polski lodołamacz po 1 osobie znającej uwarunkowania i specyfikę odcinków drogi wodnej będącej w administracji RZGW Wrocław. Przejęcie kierownictwa operacyjnego oznacza dalsze kierowanie akcją lodołamania na odcinku administrowanych wód przez RZGW Wrocław lodołamaczami RZGW w Szczecinie, dlatego też, musi to się odbywać w ścisłym uzgodnieniu z RZGW w Szczecinie, które ewidencjonuje pracę lodołamaczy i załóg lodołamaczy. Kierownik akcji lodołamania z ramienia RZGW Wrocław zobowiązany jest do zgłaszania na bieżąco do RZGW w Szczecinie godzin pracy lodołamaczy na swoich wodach oraz zapewnienia miejsca bezpiecznego postoju lodołamaczy przy nabrzeżach lub na rzece.
7. RZGW Wrocław w trakcie pracy lodołamaczy RZGW Szczecin na swoich administrowanych wodach zapewni dodatkowo na czas pracy lodołamaczy na Odrze powyżej km 542,4 asystę z ładu, w celu bieżącego informowania kapitanów lodołamaczy o zagrożeniach hydrologicznych (stany wody, przepływy, zrzuty wody), meteorologicznych i lodowych (zatory lodowe, wtórne zatory lodowe poniżej miejsca pracy lodołamaczy, samoczynne ruchy lodu zagrażające lodołamaczom, oraz innych informacji ułatwiających pracę lodołamaczom.

[Handwritten signatures]

[Handwritten mark]

8. W przypadku wystąpienia awarii na lodołamaczu pracującym na obszarze administracyjnym powyżej km 542,4 rz. Odry, która wyklucza jego dalszą pracę, RZGW Wrocław zabezpiecza jednostkę w bezpiecznym miejscu i przystępuje do ścisłej współpracy z RZGW Szczecin celem ponownego uruchomienia i włączenia lodołamacza do akcji. W przypadku braku możliwości naprawy lodołamacza na miejscu RZGW we Wrocławiu koordynuje zabezpieczenie uszkodzonego lodołamacza przy pomocy innego lodołamacza pracującego wcześniej razem z uszkodzonym lodołamaczem przy najbliższym dostępnym i dogodnym miejscu do wykonania naprawy w późniejszym terminie.
9. Do dnia 01.12.2017 r., RZGW Wrocław zobowiązuje się przekazać koordynującemu całą akcją lodołamania RZGW Szczecin, miejsca postojowe dla lodołamaczy znajdujące się na odcinku administrowanym przez zarząd we Wrocławiu przy których będzie można dokonać ewentualnego tankowania jednostek przy użyciu samochodu cysterny, skierowanego przez RZGW Szczecin. Wskazane miejsca tankowania muszą uwzględniać bezpieczny postój lodołamaczy i umożliwiać dojazd cysterny. RZGW we Wrocławiu w razie potrzeby zapewni dodatkową wodę pitną na lodołamacz na potrzeby związane ze spożyciem, funkcjonowaniem kuchni, łazienki i toalety.
10. Po wejściu lodołamaczy na rzekę Wartę kierowanie nimi przejmuje przedstawiciel RZGW Poznań, znający warunki występujące na administrowanych wodach. RZGW Szczecin uzgodni z RZGW Poznań miejsce i czas przejęcia kierowania lodołamaczami, skierowanymi do akcji lodołamania na Warcie.
11. W przypadku wejścia lodołamaczy do akcji lodołamania na rzekę Wartę, po powiadomieniu przez RZGW Szczecin kierownictwo operacyjne nad tymi jednostkami przejmuje RZGW Poznań, który zobowiązuje się oddelegować na lodołamacz po 1 osobie znającej uwarunkowania i specyfikę odcinków drogi wodnej będącej w administracji RZGW Poznań. Przejęcie kierownictwa operacyjnego oznacza dalsze kierowanie akcją lodołamania na odcinku administrowanych wód przez RZGW Poznań lodołamaczami RZGW w Szczecinie, dlatego też, musi to się odbywać w ścisłym uzgodnieniu z RZGW w Szczecinie, które ewidencjonuje pracę lodołamaczy i załóg lodołamaczy. Kierownik akcji lodołamania z ramienia RZGW Poznań zobowiązany jest do zgłaszania na bieżąco do RZGW w Szczecinie godzin pracy lodołamaczy na swoich wodach oraz zapewnienia miejsca bezpiecznego postoju lodołamaczy przy nabrzeżach lub na rzece.
12. RZGW Poznań w trakcie pracy lodołamaczy RZGW Szczecin na swoich administrowanych wodach zapewni dodatkowo na czas pracy lodołamaczy na Warcie asystę z ładu, w celu bieżącego informowania kapitanów lodołamaczy o zagrożeniach hydrologicznych (stany wody, przepływy, zrzuty wody), meteorologicznych i lodowych (zatory lodowe, wtórne zatory lodowe poniżej miejsca pracy lodołamaczy, samoczynne ruchy lodu zagrażające lodołaczom, oraz innych informacji ułatwiających pracę lodołaczom.
13. W przypadku wystąpienia awarii na lodołamaczu pracującym na obszarze administracyjnym RZGW Poznań, która wyklucza jego dalszą pracę, RZGW Poznań zabezpiecza jednostkę w bezpiecznym miejscu i przystępuje do ścisłej współpracy z RZGW Szczecin celem ponownego uruchomienia i włączenia lodołamacza do akcji. W przypadku braku możliwości naprawy lodołamacza na miejscu RZGW Poznań koordynuje zabezpieczenie uszkodzonego lodołamacza przy pomocy innego lodołamacza pracującego wcześniej razem z uszkodzonym lodołaczem przy najbliższym dostępnym i dogodnym miejscu do wykonania naprawy w późniejszym terminie.
14. Do dnia 01.12.2017 r., RZGW Poznań zobowiązuje się przekazać koordynującemu całą akcją lodołamania RZGW Szczecin, miejsca postojowe dla lodołamaczy znajdujące się na odcinku administrowanym przez zarząd w Poznaniu przy których będzie można dokonać ewentualnego tankowania jednostek przy użyciu samochodu cysterny, skierowanego przez RZGW Szczecin. Wskazane miejsca tankowania muszą uwzględniać bezpieczny postój lodołamaczy i umożliwiać dojazd cysterny. RZGW Poznań w razie potrzeby zapewni dodatkową wodę pitną na lodołamacz na potrzeby związane ze spożyciem, funkcjonowaniem kuchni, łazienki i toalety.
15. Zgodnie z polsko-niemieckim Porozumieniem administracyjnym o organizacji współpracy w dziedzinie lodołamania na wodach granicznych, w razie konieczności, po uzyskaniu zgody strony niemieckiej dopuszcza się skierowanie na rzekę Wartę i Odrę powyżej ujścia Warty niemieckich lodołamaczy, uczestniczących w akcji lodołamania na granicznym i dolnym odcinku rzeki Odry.
16. W przypadku zaistnienia sytuacji wytworzenia się wtórnych zatorów lodowych i konieczności udzielenia wsparcia lodołaczom działającym na dolnej Odrze, wymagana liczba lodołaczów na

Warcie i Odrze powyżej Nysy Łużyckiej, może zostać zmniejszona przy równoczesnym braku bezpośredniego zagrożenia na tych odcinkach i po uzgodnieniu z właściwym RZGW.

W przypadku pilnej potrzeby określone lodołamacze mogą być skierowane do pracy w akcji lodołamania na wodach administrowanych przez RZGW Poznań lub RZGW Wrocław (na odcinek swobodnie płynący), przy nie podejmowaniu akcji lodowej na Odrze dolnej i granicznej. Może się to zwyczajowo odbyć przy braku zalodzenia i zagrożenia na Odrze granicznej nie wymagającego prowadzenia akcji lodołamania oraz w przypadku korzystnych prognoz nieprzewidujących rozwoju zalodzenia i powstania zagrożenia powodziowego na Odrze granicznej, lub warunkowo w przypadku bezwzględnej konieczności dotarcia we wskazane miejsce na wodach administrowanych przez RZGW Poznań lub Wrocław, nawet pomimo częściowego zalodzenia na dolnej Odrze poniżej Widuchowej.

Uznaje się, że lodołamacze, które na wniosek RZGW Poznań lub RZGW Wrocław zostają skierowane na odcinki administrowane przez wnioskujące RZGW, nie wykonują pracy w akcji lodołamania na Odrze granicznej i dolnej, lecz pracę w akcji lodołamania na rzecz wnioskującego RZGW (nawet w przypadku braku możliwości przejścia pod limitującymi mostami lub zbyt małych głębokości i nie dotarcia do celu podróży).

17. RZGW w Szczecinie będzie prowadziło ewidencję godzin zaangażowania lodołamaczy dla RZGW Poznań i RZGW Wrocław.
18. Po zakończeniu akcji lodołamania, o której mowa w pkt 16, o ile nie istnieje dalsza konieczność postoju lodołamaczy na wodach administrowanych przez RZGW Poznań i/lub RZGW Wrocław, lodołamacze powinny być przemieszczone z powrotem do miejsc postoju na dolnej Odrze (w Szczecinie). W takim przypadku RZGW Poznań i/lub RZGW Wrocław informują RZGW Szczecin o zakończeniu prowadzenia akcji na własnych wodach i możliwości przemieszczenia lodołamaczy. Uznaje się, że w okresie, o którym mowa w § 1 porozumienia, lodołamacz lub lodołamacze, przemieszczające się z powrotem do miejsc postoju na dolnej Odrze (w Szczecinie), dla których RZGW Szczecin nie określi innego zakresu pracy na Odrze granicznej, wykonują pracę w akcji lodołamania na rzecz RZGW Poznań lub RZGW Wrocław.
19. W sytuacji, o której mowa w pkt 16, lodołamacze zostaną skierowane do pracy w akcji lodołamania na wodach administrowanych przez właściwe RZGW w uzgodnieniu pomiędzy zainteresowanymi RZGW, na podstawie pisemnego wniosku skierowanego do RZGW Szczecin.
20. Zasady opisane w pkt 6-19 nie są stosowane do lodołamacza, który przewidziany jest do prowadzenia osłony przeciwlodowej na odcinku skanalizowanym rzeki Odry, administrowanym przez RZGW Wrocław.
21. Z uwagi na zaangażowanie większości pracowników terenowych RZGW w Szczecinie jako załóg lodołamaczy również na potrzeby RZGW Poznań i RZGW Wrocław, w przypadku kiedy sytuacja będzie tego wymagać, po wcześniejszym uzgodnieniu oraz określeniu ram czasowych, RZGW Poznań i RZGW Wrocław oddelegują grupę pracowników terenowych do wskazanych nadzorów wodnych RZGW w Szczecinie, na potrzeby wsparcia terenowej obserwacji lodowej na granicznym i dolnym odcinku Odry. Koszty oddelegowania własnych pracowników do prac na obszarze innego regionalnego zarządu ponoszą zarządy delegujące pracowników.
22. Realizacja wskazanej w punkcie 21 potrzeby dodatkowych obserwacji zjawisk lodowych nastąpi w uzgodnieniu pomiędzy zainteresowanymi RZGW, na podstawie pisemnego wniosku skierowanego przez RZGW Szczecin.
23. Do kontaktów roboczych w zakresie związanym z realizacją porozumienia wyznacza się następujące osoby:
 - 1) RZGW Szczecin:
Stefan Iwicki – Kierownik Wydziału Śródlądowych Dróg Wodnych,
Tel. 91-44-11-255 / Tel. kom. 536-979-703 / Fax 91-44-11-311
e-mail: eksploatacja@szczecin.rzgw.gov.pl
 - 2) RZGW Poznań:
Michał Wierzbicki – Kierownik Centrum Operacyjnego
Tel. 61 856 77 38, 61 855 05 83 / Tel kom. 734 188 055/ Fax -61-855 05 82
e-mail: michal.wierzbicki@poznan.rzgw.gov.pl



w zastępstwie
Anna Andrzejak – Specjalista Centrum Operacyjne
Tel. 61 856 77 73, 61 855 05 83 / fax 61 855 05 82
e-mail: anna.andrzejak@poznan.rzgw.gov.pl

3) RZGW Wrocław:

Waldemar Lisowski – Główny specjalista Dział do Spraw Rozrządu Wód i Żeglugi
Tel. 71 328 05 87, 71 33 78 824 / Tel. kom. 502 662 052 / Fax. 71-32 82 221
centrum.operacyjne@wroclaw.rzgw.gov.pl

w zastępstwie

Monika Holdenmajer – Kierownik Działu do Spraw Rozrządu Wód i Żeglugi
Tel. 71 328 05 87, 71 33 78 822 / Tel. kom. 601 472 486 / Fax. 71-32 82 221
centrum.operacyjne@wroclaw.rzgw.gov.pl

Monika Holdenmajer

W

WYKAZ I PARAMETRY LODOŁAMACZY UTRZYMYWANYCH W OKRESIE OD 01.12.2017 r. DO 15.03.2018 r.

Lp.	Nazwa	Rodzaj	Rok budowy	Wymiary główne [m]				Moc [kw/KM]	Jednostka odpowiedzialna	
				L	B	T min śr. / T max.	h			H
1	<u>ODYNIEC</u> L - 1000	Czołowy	1988	33.37	8.11	1.51 2.01	2.54	4.00	780 1060	RZGW Szczecin
2	<u>DZIK</u> L - 1000	Czołowy	1988	33.36	8.10	1.52 2.01	2.54	4.00	780 1060	RZGW Szczecin
3	<u>LIS II</u> L - 401	Liniovyy	1988	28.10	6.98	1.48 1.70	2.40	3.80	441 600	RZGW Szczecin
4	<u>ŻBIK</u> L - 401	Liniovyy	1987	28.10	6.98	1.46 1.70	2.40	3.80	441 600	RZGW Szczecin
5	<u>ŚWISTAK</u> L - 400	Liniovyy	1969	28.26	7.32	1.44 1.83	2.40	3.61	300 400	RZGW Szczecin
6	<u>STANISŁAW</u>	Czołowy	2014	35.68	8.52	1.60 2.00	2.51	4.14	1176 1599	RZGW Szczecin
7	<u>ANDRZEJ</u>	Liniovyy	2014	30.34	8.06	1.46 1.80	2.29	3.90	784 1066	RZGW Szczecin
8	<u>*OGAR</u> L - 770	Czołowy	1970	35.60	8.54	1.51 1.96	2.51	3.95	566 770	RZGW Szczecin

L długość kadłuba

B szerokość kadłuba

T min śr. średnie zanurzenie minimalne

T max zanurzenie maksymalne

h wysokość boczna kadłuba

H wysokość przelotowa

* lodołamacz rezerwowy

[Handwritten signature]