

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

I. Zagadnienia ogólne:

1. Celem zamówienia jest usługa obsługi eksploatacyjnej ośmiu lodołamaczy RZGW Szczecin na potrzeby utrzymania jednostek w gotowości do pracy, a także udziału w akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci w sezonie zimowym 2017/2018 r., w okresie od 01 grudnia 2017 r. do 15 marca 2018 r.
2. Obsługa eksploatacyjna jednostek w trakcie pracy lodołamaczy w akcji lodołamania odbywać się będzie w systemie eksploatacji statków A1 zgodnie §7.1 podpunkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r., w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg żeglugi śródlądowej.
3. Usługa obsługi eksploatacyjnej odbywać się będzie na lodołamaczach będących własnością Zamawiającego:
 - 1) Lodołamacz „Stanisław” o mocy silnika 1176 kW (1599 KM);
 - 2) Lodołamacz „Andrzej” o mocy silnika 784 kW (1066 KM);
 - 3) Lodołamacz „Dzik” typ L-1000 o mocy silnika 780 kW (1060 KM);
 - 4) Lodołamacz „Odyniec” typ L-1000 o mocy silnika 780 kW (1060 KM);
 - 5) Lodołamacz „Lis” typ L-401 o mocy silnika 441 kW (600 KM);
 - 6) Lodołamacz „Żbik” typ L-401 o mocy silnika 441 kW (600 KM);
 - 7) Lodołamacz „Świstak” typ L-400 o mocy silnika 300 kW (400 KM);
 - 8) Lodołamacz „Ogar” typ L-770 o mocy silnika 566 kW (770 KM), będący lodołamaczem rezerwowym;
4. Zamawiający wymaga aby obsługa eksploatacyjna realizowana na potrzeby utrzymania w gotowości lodołamaczy do pracy, a także pracy lodołamaczy w akcji lodołamania realizowana była przez specjalistów posiadających następujące kwalifikacje:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe, uprawniające do wykonywania czynności obsługowych lodołamacza określonych dla stanowiska sternika, na śródlądowych drogach wodnych;
 - b) Świadectwo starszego marynarza żeglugi śródlądowej, albo wyższe, uprawniające do wykonywania czynności obsługowych lodołamacza określonych dla stanowiska starszego marynarza i pełnienia wacht lodołamaczy na postoju
5. Zamawiający wymaga od wykonawcy który złoży ofertę najkorzystniejszą aby przed podpisaniem umowy przedstawił do wglądu dokumenty, o których mowa w pkt 4.
6. Usługa obsługi eksploatacyjnej lodołamaczy odbywać się będzie przy współudziale pracowników Zamawiającego, sprawujących na poszczególnych lodołamaczach określonych w punkcie I.3. funkcję kapitana i mechanika.
7. Komunikacja podczas pracy na lodołamaczach Zamawiającego odbywać się będzie w języku polskim.
8. Zamawiający, dla potrzeb właściwej realizacji usługi przez specjalistów wykonawcy **zapewnia** w trakcie pracy na lodołamaczach:
 - a) miejsce pracy na lodołamaczu wraz zapleczem socjalnym (pentra, mesa, łazienka z prysznicem i toaletą, kabinę z koją i pościelą),
 - b) środki higieniczne w postaci papieru toaletowego, mydła, proszku do prania, środków do mycia naczyń i środków czyszczących, pranie pościeli);
 - c) wodę pitną i wodę do mycia z instalacji statkowych;

- d) transport na lodołamacze i z lodołamaczy w przypadku organizowania takiego transportu dla pracowników RZGW w Szczecinie, w przypadku gdy lodołamacze cumują na Odrze powyżej Gryfina;
 - e) środki ratunkowe będące na wyposażeniu lodołamacza.
9. Zamawiający **nie zapewnia** specjalistom wykonawcy wykonującym obsługę eksploatacyjną lodołamaczy:
- a) wyżywienia (posiłki i napoje),
 - b) odzieży ochronnej,
 - c) transportu na i z lodołamaczy, poza przypadkiem korzystania z transportu organizowanego dla pracowników Zamawiającego.

II. Wymagania dotyczące obsługi eksploatacyjnej poszczególnych lodołamaczy

1. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.1 (Stanisław), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistę wykonawcy posiadającego następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe.
2. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.2 (Andrzej), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistę wykonawcy posiadających następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe;
3. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.3 (Dzik), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistów wykonawcy posiadających następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe
 - b) Świadectwo starszego marynarza żeglugi śródlądowej, albo wyższe.
4. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.4 (Odyniec), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistów wykonawcy posiadających następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe
5. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.5 (Lis), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistów wykonawcy posiadających następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo starszego marynarza żeglugi śródlądowej, albo wyższe.
6. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.6 (Żbik), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistów wykonawcy posiadających następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe;
 - b) Świadectwo starszego marynarza żeglugi śródlądowej, albo wyższe;
7. Na lodołamaczu wymienionym w punkcie I.3.7 (Świstak), zamawiający wymaga realizacji obsługi eksploatacyjnej przez specjalistę wykonawcy posiadającego następujące uprawnienia:
 - a) Świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, albo wyższe;
8. Lodołamacz wymienionym w punkcie I.3.8 (Ogar), stanowi jednostkę rezerwową nie wymagającą dodatkowej obsługi technicznej, którą realizować będą pracownicy zamawiającego. W przypadku awarii jednego z lodołamaczy wskazanych w punkcie I.3.1 – I.3.7, lodołamacz Ogar przejmie funkcje uszkodzonego lodołamacza wraz z przyporządkowanymi do niego specjalistami sprawującymi usługę obsługi eksploatacyjnej.

9. Wykonawca przedstawi do akceptacji zamawiającemu wstępną propozycję przyporządkowania poszczególnych specjalistów do obsługi eksploatacyjnej poszczególnych lodołamaczy przed datą rozpoczęcia realizacji usługi. Zamawiającemu przysługuje prawo do dokonania w tej propozycji zmian, o czym poinformuje wykonawcę.

III. Dodatkowe wymagania dotyczące obsługi eksploatacyjnej poszczególnych lodołamaczy

1. Specjaliści wykonawcy realizujący usługę obsługi eksploatacyjnej lodołamaczy na stanowisku sternika muszą:
 - a) posiadać uprawnienia operatora radiotelefonisty w służbie radiokomunikacyjnej śródlądowej – uprawniające do obsługi urządzeń radiotelefonicznych oraz do DSC w służbie radiokomunikacyjnej śródlądowej pracujących w zakresie morskich VHF i UHF **lub** uprawnienia operatora radiotelefonisty VHF – uprawniające do obsługi urządzeń radiotelefonicznych pracujących w zakresie morskim VHF.
 - b) posiadać minimum 3 letnie doświadczenie w pracy na stanowisku sternika żeglugi śródlądowej **lub** wyższym pokładowym;
2. Specjaliści wykonawcy realizujący usługę obsługi technicznej, posiadający uprawnienia starszego marynarza muszą:
 - a) posiadać minimum 1 roczne doświadczenie w pracy na stanowisku starszego marynarza **lub** wyższym pokładowym;
3. Zamawiający dodatkowo wymaga aby specjaliści wykonawcy realizujący usługę na lodołamaczach posiadali następujące środki ochrony osobistej:
 - a) buty ocieplane antypoślizgowe, wzmocnione;
 - b) kurtka ocieplana;
 - c) rękawice ochronne.

IV. Zasady realizacji obsługi eksploatacyjnej lodołamaczy w czasie różnych stanów gotowości lodołamaczy do pracy oraz pracy w akcji lodołamania:

1. Długość czasu realizacji usługi obsługi eksploatacyjnej lodołamaczy przez wykonawcę będzie zależna od potrzeb Zamawiającego i uzależniona od warunków meteorologicznych i warunków lodowych oraz strategii prowadzenia akcji lodołamania.
2. Zamawiający określa następujące stany gotowości lodołamaczy do pracy w okresie 01.12.2017 r. do 15.03.2018 r.:
 - a) stan normalnej gotowości z wachtami (NGW), podczas którego Zamawiający będzie wymagał realizacji usługi obsługi lodołamaczy przez wykonawcę na wskazanych lodołamaczach wg harmonogramu stanowiącego Załącznik A do Opisu przedmiotu zamówienia, tzn. w dni powszednie w godzinach od 07:00 do 15:00 oraz w czasie pełnienia wachty od godziny 15:00 do 19:00 (pierwsza zmiana) oraz od 19:00 do 7:00 (druga zmiana), a także całodobowo (dwie zmiany po 12 godzin) w dni wolne od pracy w RZGW Szczecin i w dni świąteczne.
 - b) stan podwyższonej gotowości z wachtami (PGW), w okresie wystąpienia zalodzenia lub prognoz pojawienia się zalodzenia, podczas którego zamawiający zwyczajowo będzie wymagał realizacji obsługi eksploatacyjnej wykonawcy codziennie od godz. 07:00 do 15:00, oraz w czasie pełnienia wacht w godzinach od 15:00 do 7:00 na wskazanych lodołamaczach przez specjalistów wykonawcy wg harmonogramu uzgodnionego na bieżąco z zamawiającym.
 - c) stan pracy w akcji lodołamania (AL), gdzie zamawiający będzie wymagał realizacji usługi obsługi eksploatacyjnych lodołamaczy w godzinach pracy lodołamaczy wynikających z systemu A1, wraz z zastrzeżeniem obowiązkowego zaokrętowania całodobowego w przypadku pracy w akcji lodołamania na Odrze powyżej Gryfina, na Warcie, Noteci lub drogach wodnych na terenie Niemiec oraz innych miejscach jak np. na Jeziorze Dąbie i w wewnętrznych wodach morskich, gdzie nie będzie bezpośredniej możliwości zejścia z lodołamacza.

- d) stan pracy w akcji lodołamania z wachtami (ALW), w okresie postoju lodołamacza w lodzie lub w zasięgu lodu, podczas którego zamawiający będzie wymagał realizacji obsługi eksploatacyjnej lodołamaczy dodatkowo w formie pełnienia wacht na wskazanych lodołamaczach wg harmonogramu uzgodnionego z zamawiającym, w okresie czasu jak w stanie pracy w akcji lodołamania (AL) oraz dodatkowo od zakończenia pracy przez lodołamacz do godz. 7:00 dnia następnego;

3. Lodołamacze w stanie, NGW i PGW, zwyczajowo cumują przy nabrzeżach:

- a) Nadzoru Wodnego w Szczecinie-Podjuchach przy ulicy Szlamowej 4a;
- b) w Gryfinie (nabrzeże zamawiającego przy ul. Targowej 4);
- c) Nadzoru Wodnego w Widuchowej, Bulwary Rybackie 1

4. W związku z potrzebami Zamawiającego miejsce cumowania poszczególnych lodołamaczy może ulec zmianie.

5. W zależności od przyjętej strategii działania przez Zamawiającego oraz innych okoliczności uznanych za istotne dla Zamawiającego, czas pracy obsługi technicznej na lodołamaczach może ulec zmianie, w ramach systemu pracy A1.

6. W przypadku jeżeli zamawiający w dniu 01 grudnia 2017 r. będzie już w trakcie prowadzenia akcji lodołamania, wykonawca usługi musi zapewnić obsługę eksploatacyjną na lodołamaczach znajdujących się w miejscach określonych w punkcie IV.10.

7. W przypadku o którym mowa w punkcie IV.6., Zamawiający z odpowiednim wyprzedzeniem wskaże wykonawcy aktualne miejsca pracy lodołamaczy.

8. Prowadzenie akcji lodołamania jest zawsze zależne od występujących w danym sezonie zimowym warunków zalodzenia stwarzających zagrożenie i każdorocznie jest zmienne. Załącznik B do Opisu przedmiotu zamówienia przedstawia zasięg stałej pokrywy lodowej na Odrze, czas trwania akcji lodołamania (w dniach) oraz liczbę polskich i niemieckich lodołamaczy w akcji lodołamania w latach 1990-2017.

9. W przypadku konieczności podjęcia pracy w akcji lodołamania, obsługa techniczna na lodołamaczach wykonuje polecenia zgodnie z wytycznymi kierownictwa technicznego akcji lodołamania RZGW Szczecin w tym przypadku również ponad godzinę 15:00 w określonych w pkt. I.1. okresach zapewnienia usługi obsługi eksploatacyjnej w systemie eksploatacji statków A1 zgodnie §7.1 podpunkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r., w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg żeglugi śródlądowej.

10. W przypadku podjęcia akcji lodołamania zależnie od warunków hydrologiczno – meteorologicznych oraz sytuacji związanej z zalodzeniem na rzekach Odrze, Warcie i Noteci oraz na jeziorze Dąbiu i wewnętrznych wodach morskich będących w administracji Urzędu Morskiego w Szczecinie rejonami operacyjnymi lodołamaczy mogą być następujące miejsca:

- 1) jezioro Dąbie (m. Szczecin);
- 2) wody szczecińskiego węzła wodnego;
- 3) rzeka Odra Zachodnia od km 36,55 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi) do km 3,0 (połączenie z kanałem HFW – Niemcy)
- 4) rzeka Regalica od km 741,6 (ujście do jeziora Dąbie do km 730,5 (Przekop Klucz – Ustowo)
- 5) rzeka Odra Wschodnia od km 730,5 (Przekop Klucz – Ustowo) do km 704,1 (m. Widuchowa – jaz)
- 6) rzeka Odra od km 704,1 (m. Widuchowa - jaz) do km 395,0 (m. Głogów)
- 7) Zalew Szczeciński (zależnie od potrzeb kruszenia lodu celem zapewnienia odpływu połamanej kry z j. Dąbie).

11. Akcja lodołamania na rzece Warcie od km 0,0 (ujście do rzeki Odry) do km 69,0 (m. Santok) realizowana jest na wodach będących w administracji drogi wodnej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, który w tym rejonie przejmuje kierownictwo operacyjne akcji lodołamania dla lodołamaczy wytypowanych do kruszenia lodu na rzece Warcie.

12. Akcja lodołamania na rzece Odrze od km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej) do km 395,0 (m. Głogów) realizowana jest na wodach będących w administracji drogi wodnej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, który w tym rejonie przejmuje kierownictwo operacyjne akcji lodołamania dla lodołamaczy wytypowanych do kruszenia lodu na rzece Odrze swobodnie płynącej powyżej odcinka granicznego.
13. Plan akcji lodołamania na rzece na dolnym i granicznym odcinku rzeki Odry opiera się na „Instrukcji Lodołamania na granicznym i dolnym odcinku rzeki Odry” stanowiącej Załącznik C do Opisu przedmiotu zamówienia.
14. Realizację akcji lodołamania na rzece Odrze, Warcie i Noteci reguluje porozumienie trójstronne zawarte pomiędzy trzema regionalnymi zarządami gospodarki wodnej w Szczecinie, Poznaniu i Wrocławiu, którego projekt stanowiącej Załącznik D do Opisu przedmiotu zamówienia.
15. W przypadkach losowych kiedy wskazani przez wykonawcę specjaliści realizujący obsługę eksploatacyjną na lodołamaczach określonych w terminach pracy nie będą mogli właściwie realizować usługi, Wykonawca w ciągu 24 godzin musi zapewnić zastępstwo w postaci uprawnionego specjalisty.
16. W przypadku kiedy Zamawiający, stwierdzi, że specjaliści realizujący obsługę eksploatacyjną wymienieni w punktach II.1 – II.7 nie wypełniają właściwie swoich obowiązków, czym narażają pozostałą część załogi na niebezpieczeństwo i jeżeli sytuacja będzie tego wymagać w trybie pilnym zgłosi taką sytuację wykonawcy w celu doprowadzenia do właściwej realizacji usługi, na co wykonawca ma 24 godziny.

V. Zakres czynności przy obsłudze eksploatacyjnej lodołamaczy

Obsługa lodołamaczy przez wykonawcę będzie wymagała realizacji następujących czynności, w szczególności:

1. Przez Specjalistę - sternika żeglugi śródlądowej:

- 1) wykonywanie poleceń kapitana (kierownika statku),
- 2) zastępowanie kapitana lodołamacza w czynnościach dotyczących prowadzenia jednostki oraz związanych z wykonywaniem manewrów na wodzie i w lodzie. W trakcie prowadzenia lodołamania, sternik prowadzi lodołamacz łańcuchem pokrywę lodową zgodnie z dyspozycjami kapitana lodołamacza,
- 3) obsługiwanie w trakcie prowadzenia jednostki urządzeń radiotelefonicznych i nawigacyjnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami i zasadami,
- 4) w trakcie prowadzenia jednostki podczas czynnej akcji lodołamania w zastępstwie kapitana, wykonywanie poleceń kierownictwa technicznego akcji lodołamania w RZGW Szczecin, w uzgodnieniu z kapitanem,
- 5) w przypadku niemożności prowadzenia jednostki przez kapitana ze względu na jego niedyspozycję uniemożliwiającą pracę, sternik ma za zadanie przejąć obowiązki kapitana oraz doprowadzić jednostkę, w jak najkrótszym czasie do uzgodnionego z kierownictwem akcji lodołamania, bezpiecznego miejsca i zacumować.
- 6) współpraca na lodołamaczu z innymi członkami załogi przy następujących czynnościach:
 - a) bunkrowanie paliwa,
 - b) zaopatrywanie jednostki w wodę,
 - c) odprowadzanie ścieków sanitarnych oraz zużytych materiałów płynnych.
 - d) obsługa pompy pożarowej,
 - e) sprzątanie i konserwacja jednostki, wykonywanie drobnych remontów i napraw przy nadzorze kapitana statku;
 - f) wspomaganie mechanika w wykonywaniu prostych prac w siłowni,
 - g) współpraca przy czynnościach związanych z podchodzeniem lub odchodzeniem od nabrzeża, brzegu lub burty innego lodołamacza;
- 7) zgłaszanie kapitanowi lodołamacza wszelkich zauważonych nieprawidłowości na jednostce,

- 8) pełnienie wacht na wskazanych lodołamaczach przez pracowników zewnętrznych wg harmonogramu określonego z Zamawiającym,
- 9) udział w szkoleniach oraz poszerzanie wiedzy z zakresu obsługiwanych mechanizmów lodołamacza, uczestnictwa w szkoleniach stanowiskowych, szkoleniach BHP, PPOŻ, sytuacji awaryjnych (np. ewakuacyjnych z użyciem łodzi ratunkowej i tratw),
- 10) przestrzeganie porządku na pokładzie i w pomieszczeniach bytowych ogólnych i indywidualnych.

2. Przez Specjalistę - starszego marynarza:

- 1) wykonywanie poleceń kapitana (kierownika statku),
- 2) współpraca na lodołamaczu z innymi członkami załogi przy następujących czynnościach:
 - a) bunkrowanie paliwa,
 - b) zaopatrywanie jednostki w wodę,
 - c) odprowadzanie ścieków sanitarnych oraz zużytych materiałów płynnych.
 - d) obsługa pompy pożarowej,
 - e) sprzątanie i konserwacja jednostki, wykonywanie drobnych remontów i napraw przy nadzorze kapitana statku;
 - f) wspomaganie mechanika w wykonywaniu prostych prac w siłowni,
 - g) współpraca przy czynnościach związanych z podchodzeniem lub odchodzeniem od nabrzeża, brzegu lub burty innego lodołamacza;
- 3) zgłaszanie kapitanowi lodołamacza wszelkich zauważonych nieprawidłowości na jednostce,
- 4) pełnienie wacht na wskazanych lodołamaczach przez pracowników zewnętrznych wg harmonogramu określonego z zamawiającym,
- 5) udział w szkoleniach oraz poszerzanie wiedzy z zakresu obsługiwanych mechanizmów lodołamacza, uczestnictwa w szkoleniach stanowiskowych, szkoleniach BHP, PPOŻ, sytuacji awaryjnych (np. ewakuacyjnych z użyciem łodzi ratunkowej i tratw),
- 6) przestrzeganie porządku na pokładzie i w pomieszczeniach bytowych ogólnych i indywidualnych.

VI. Zakres czynności przy obsłudze eksploatacyjnej lodołamaczy podczas wacht

Obsługa lodołamaczy przez Wykonawcę w okresie pełnienia wacht będzie wymagała realizacji następujących czynności, w szczególności:

1. Prowadzenie na bieżąco księgi wacht z zapisami wg wymagań Zamawiającego.
2. W przypadku wahań stanów wód, podciąganie lub luzowanie cum lodołamaczy cumujących do nabrzeży w miejscu pełnienia wachty. Nadzór nad grzejnikami zlokalizowanymi w sterówkach, mesach, kabinach i siłowniach lodołamaczy cumujących w miejscu pełnienia wachty.
3. Obsługa pieców ogrzewających wnętrza na lodołamaczach, w przypadku zaniku energii elektrycznej wykonanie ponownego uruchomienia pieca, zgodnie z instrukcją.
4. W przypadku opadów śniegu – odśnieżanie pokładów, trapów i nabrzeża przyległego do jednostek.
5. W przypadku pojawienia się zjawisk lodowych prowadzenie ich obserwacji celem przekazania informacji po zakończeniu pełnienia wachty.
6. Obserwację zęb i skrzyń kingstonowych w siłowniach lodołamaczy oraz alarmowanie w przypadku nagłego przybierania wody celem uniknięcia zalania lub zatopienia jednostek.

7. Reagowanie na nienaturalne przegłębienie w przypadku przybierania wody w skrajnikach lub zbiornikach balastowych na jednostkach.
8. Sprawdzenie sprawności lamp nawigacyjnych celem prawidłowego oznakowania nawigacyjnego jednostek.